



The Ultimate
Driving Experience.®

ROI HAS NEVER HAD MORE R.

THE BMW M5 SEDAN, M6 COUPÉ, M6 CABRIOLET AND M6 GRAN COUPÉ.

RACING IS IN THE BLOODLINE.

In 1972, a passionate group of BMW engineers applied all their know-how and creativity to create the car that sparked the beginning of an iconic brand. The car was none other than the winning BMW 3.0 CSL. The brand? BMW Motorsport GmbH, an independent subsidiary of BMW AG. BMW M is dedicated to applying race-winning performance – not only to BMW racecars, but also BMW road cars. When you own a BMW M, you drive a car with the heart and passion of BMW's racers in its DNA. It's boldly evident, loud and clear, in every M ever made.



3.0 CSL

Setting a benchmark.



E24 M6

Off to a fast start.



E39 M5

The M5 gets a powerful V8.



THE M1

The first production car by M.



E28 M5

Sedans would never be the same.



E63/E64 M6

M goes high tech.



E12 M535i

M shows its stripes.



E34 M5

The love affair continues.



E60 M5

The world's first V10/SMG-powered sedan.



1972 3.0 CSL

In 1972, a merry band of BMW engineers spirited a production model E9 3.0 CS into a corner of the BMW engineering shops and set to work transforming it into a winning racecar – the famous BMW 3.0 CSL. This marked the birth of BMW Motorsport – BMW M.



1978-1981 M1

It's only fitting that the first production car made by M was produced primarily so it could race. During its run between 1978 and 1981, 453 M1s were produced, hand-built in BMW M shops. Twenty of these were constructed to be raced in the BMW M1 Procar Championship series.



1980 - 1984
E12 M535i

Produced between 1980 and 1984, this is only E12 5 Series developed by BMW Motorsport. The chassis was tuned by M engineers and sported the high-torque 3.5-litre M30 engine.



1984-1988
E24 M6

The first of the M6 models was produced between 1984 and 1988 with a engine that was derived the M88 24-valve inline 6, which was developed in road and racing form for the BMW M1.



1984 - 1987
E28 M5

From the moment the covers were pulled away at the 1984 Amsterdam Auto Show until the last car was built in 1987, the E28 M5 set the benchmark for the performance sedan.



1988-1995
E34 M5

Produced between 1988 and 1995, this was one of the most popular M cars produced. A powerful engine with more than 300 hp and Adaptive M Suspension were just a few of the reasons why so many BMW M fans fell in love with it.



**1998-2003
E39 M5**

During its production run between 1998 and 2003, experts and enthusiasts alike hailed this M as “the perfect sports sedan.” It further defined what makes an M an M – racecar performance combined with extraordinary road-going style and comfort.



**2005-2010
E63/E64 M6**

This M model offered a host of innovative technologies – Head-up Display, Lane Departure Warning, Bluetooth® connectivity, Adaptive Headlights, BMW On-Board Navigation System, Carbon Fibre roof and more – all while providing the racetrack-developed driving characteristics M owners know and love.





**2004-2009
E60 M5**

Somebody had to be first to put a powerful V10 into a sedan, so why not M? That very special engine was one reason for this model's long run between 2004 and 2009. The race-tuned chassis and fast shifting Sequential Manual Gearbox are among the many others.



THE RACETRACK WAS ITS NURSERY.

THE BMW M5 SEDAN.

What happens when M race engineers transform a standard BMW 5 Series Sedan? It becomes a BMW 5 Series Sedan – with racetrack capabilities. The M5 delivers competition-level power with its 4.4-litre, 32-valve M TwinPower Turbo V8 pumping out 560 hp and 500 lb-ft of torque. Flowing through a fast-shifting 7-speed M Double Clutch Transmission, power is deftly applied to the rear wheels via the Active M Differential, optimizing traction, handling and agility. Sit down. Buckle up. And prepare to feel what a racer feels.





CONSIDER THE ENVELOPE PUSHED.

THE BMW M6 COUPÉ.

When a BMW dons the M badge, it's a transformation. The already outstanding power and agility of a BMW is pushed to the limits of physics. With the M6 Coupé, this is boldly evident every second you're at the wheel. 560 hp forces you back into the seat as you fire off split-second shifts with the 7-Speed M Double Clutch Transmission. An M-tuned suspension provides the excitement of having the precision and confidence of a racecar at your command. All while surrounding you with innovative driving technologies, connectivity features, premium materials and craftsmanship that make a BMW a BMW.





SKYLINE MEETS RACING LINE.

THE BMW M6 CABRIOLET.

Here's an M6 with everything in common with its siblings. The same 560hp V8 race-tuned M power. The same Adaptive M Suspension and M Carbon Ceramic Brakes. The same 7-speed M Double Clutch Transmission. With one exception – when you wish, no roof. The BMW M6 Cabriolet loves the sky. At the touch of a button, it will eagerly share it with you. The elegant softtop disappears in just 19 seconds. Leather seating surfaces with cool Sun-Reflective Technology and an Air Collar System with neck-level vents provide top-down comfort. The softtop is fully insulated against harsh weather. The better to enjoy M6 driving pleasure – complete with the sun, moon and stars above.





PRACTICALITY WITH PASSION, ENGINEERED BY M.

THE BMW M6 GRAN COUPÉ.

When the BMW 6 Series Gran Coupé was first rolled before the M racing engineers, they couldn't suppress their smiles. They relished the chance to give this high-performance, high-practicality sports touring sedan racetrack capabilities. The 4.4-litre M TwinPower V8 provides its extraordinary 560 hp, performing in harmony with the advanced powertrain and suspension from the M lineup of performance enhancements. Inside, you and your guests are well accommodated with five sumptuous leather seats, BMW ConnectedDrive™ and the painstakingly detailed craftsmanship you'd expect from a BMW.



THE GLOVES ARE OFF.

BMW M has designed and built an engine that is world renowned for power and durability – on and off the racetrack. The BMW M TwinPower V8 features responsive twin turbochargers, Valvetronic variable valve lift, High Precision Injection and lightweight aluminum construction. BMW EfficientDynamics technology manifests itself through Brake Energy Regeneration, which only charges the battery when decelerating, ensuring full power is available during acceleration.



560 hp



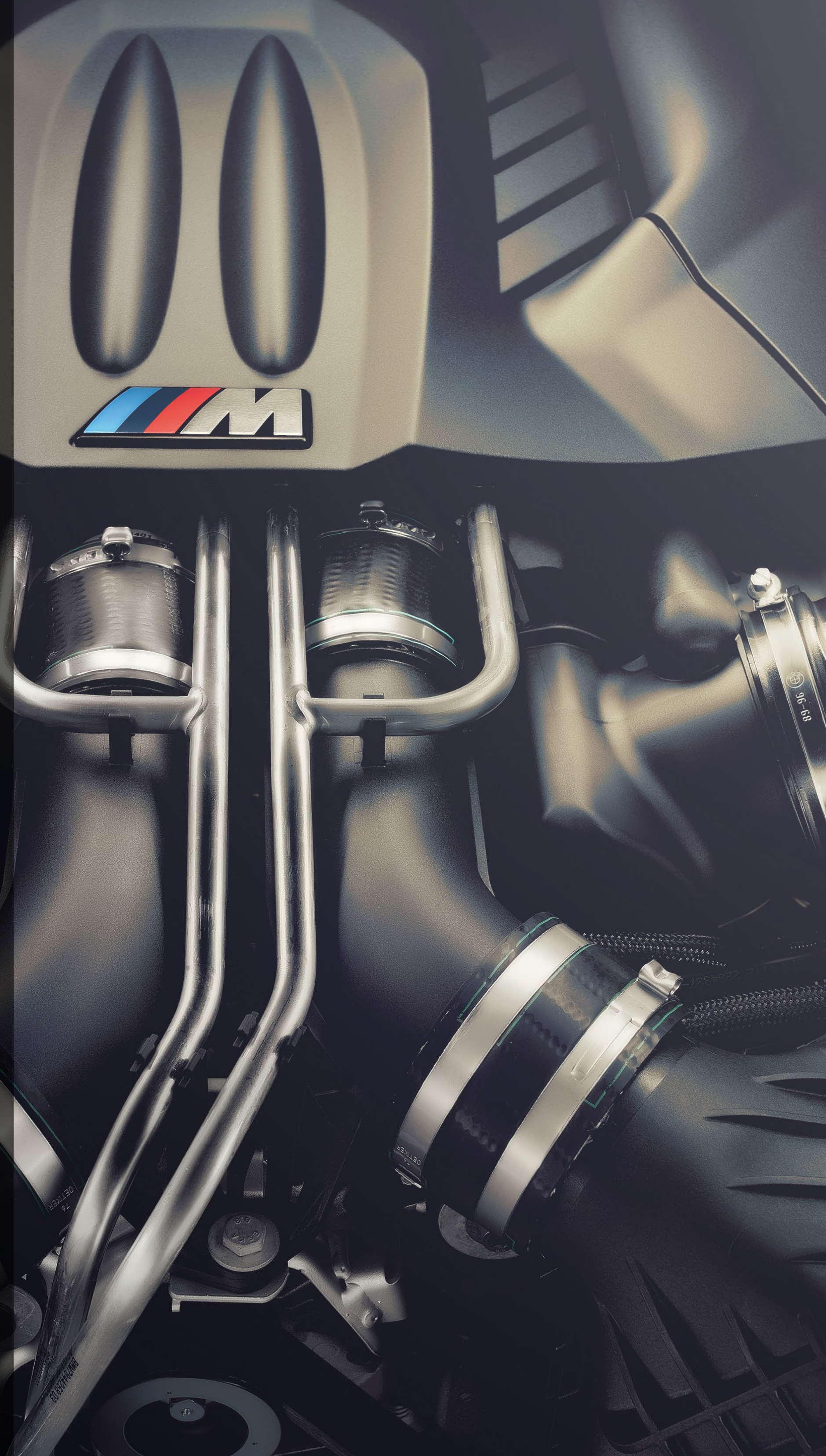
500 lb-ft



4.2 sec¹

¹ BMW AG test results for M6 Coupé equipped with M DCT transmission.

² Dependent on conditions and usage, features specific to the materials used can lead to operational noises particularly in wet conditions just before the vehicle comes to a halt. The impact of moisture and road salt can cause the braking action to be equivalent to a conventional brake system. This can for a short time be experienced as a reduction in braking action and can be balanced out by greater pressure on the pedal where necessary.



M Performance Exhaust provides the perfect complement to the aggressive nature of the M5 and M6.



M Carbon Ceramic Brakes made from innovative Carbon Fibre compound materials make braking even more direct and improve response to heat build-up²

QUICKEN THE PACE WITH THE COMPETITION PACKAGE.

For the all-out racing experience, the Competition Package delivers. The BMW M TwinPower V8 engine bulks up with 40 extra horsepower to produce 600 hp.¹ The Sport Exhaust System takes on a more full-throated sound. The suspension is lowered for even flatter cornering and steering is retuned to evoke the precise, responsive feel that race drivers often demand. 20" M Double Spoke light alloy wheels round out the racing character of a BMW M that's ready to dominate – on and off the track.

¹ M6 models only. M5 with Competition Package increases to 575 hp.



SPORT EXHAUST SYSTEM



INCREASED HORSEPOWER



ENHANCED SUSPENSION



SPORT EXHAUST SYSTEM

Featuring black chrome quad exhaust finishers and a full throaty roar, the Sport Exhaust System is sure to turn heads anywhere you go.



INCREASED HORSEPOWER

BMW M engineers have refined the M TwinPower Turbo V8 engine to increase horsepower to 575 in the M5 and 600 in the M6. Prepare for a thrilling experience each time you accelerate.



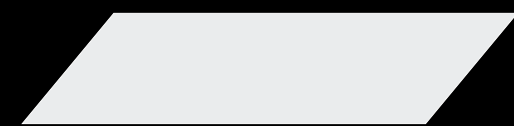
ENHANCED SUSPENSION

With a more direct steering ratio for increased feel, lowered suspension by 10mm, enhanced M Dynamic Mode, and unique 20" M Double Spoke light alloy wheels, you'll master each turn like never before.

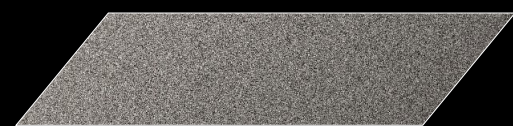
EXERCISE YOUR POWER OVER POWER.

M not only gives you exceptional power, you maintain control over that power through innovative technologies. Launch Control sets the ideal engine launching speed when pushing the accelerator pedal. Dynamic Damper Control analyzes real-time road data to match the shock absorbers to road and driving conditions. Dynamic Stability Control provides confidence when cornering in all conditions. M Servotronic optimizes steering input by dynamically adjusting steering assistance to suit current speed and delivers a direct and precise steering response even at high speeds.





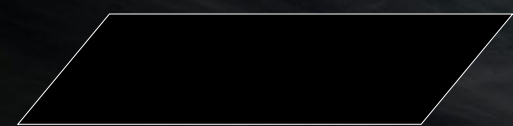
300 Alpine White
(Non-metallic)



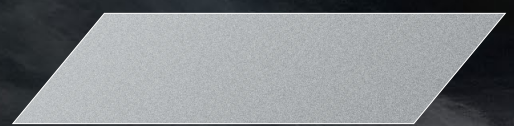
X08 Champagne Quartz
Metallic



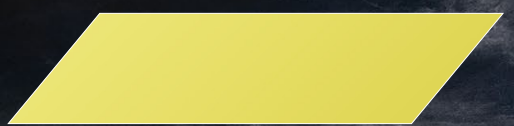
ZT0 Imola Red II
BMW Individual



ZSO Frozen Black
BMW Individual



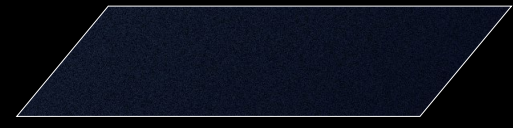
ZSR Frozen Silver
BMW Individual



ZA6 Phoenix Yellow
BMW Individual



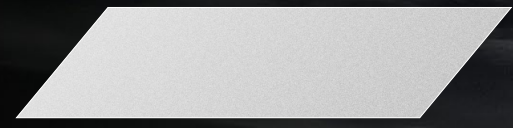
475 Black Sapphire
Metallic



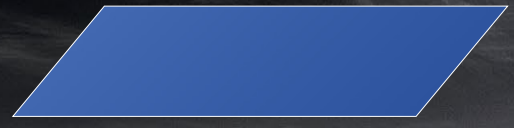
S34 Azurite Black Metallic



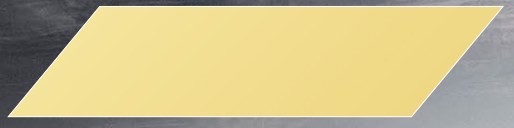
ZT7 Santorini Blue II
BMW Individual



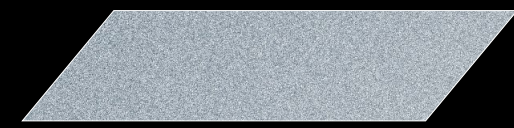
ZSW Frozen Brilliant White
BMW Individual



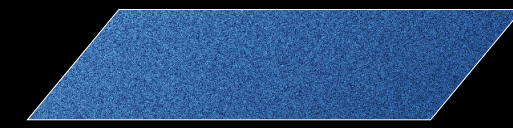
ZTU Frozen Blue
BMW Individual



ZFL Dakar Yellow II
BMW Individual



A29 Silverstone Metallic



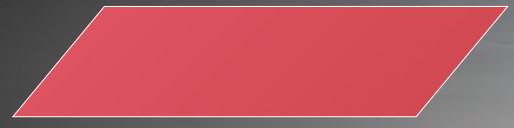
B05 Monte Carlo Blue
Metallic



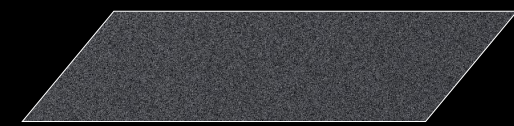
ZIO Fire Orange
BMW Individual



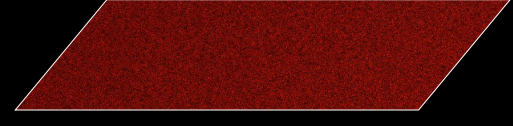
ZVA Valencia Orange
BMW Individual



ZSQ Frozen Red
BMW Individual



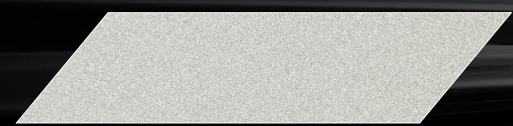
A52 Space Grey Metallic



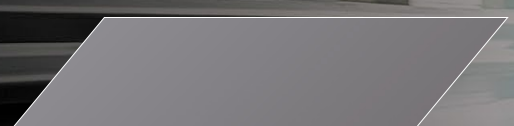
B50 Sakhir Orange
Metallic



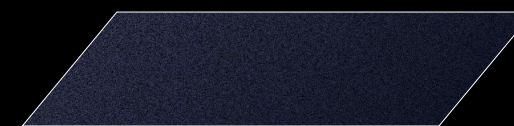
X02 Citrin Black Metallic
BMW Individual



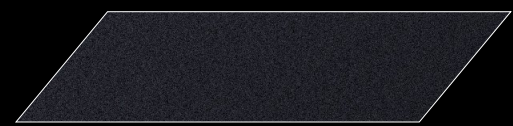
X04 Moonstone Metallic
BMW Individual



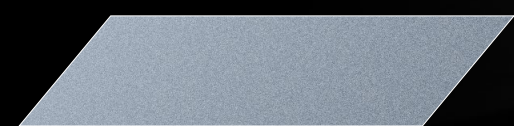
ZVO Grey Black Metallic
BMW Individual



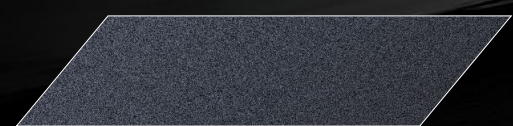
A89 Imperial Blue Metallic



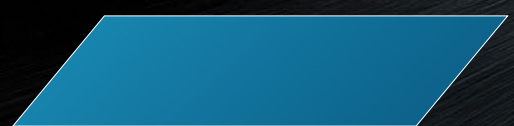
B41 Singapore Grey
Metallic BMW Individual



Z39 Frozen Grey
BMW Individual

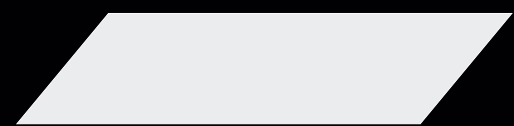


ZVL Sparkling Graphite
Metallic BMW Individual

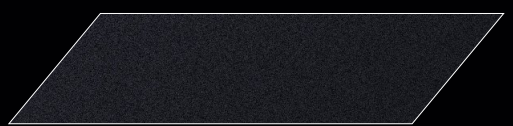


Z4H Leguna Seca Blue
BMW Individual

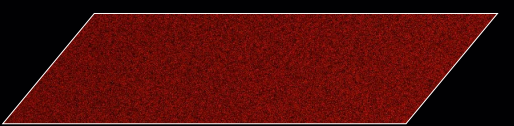
M5 EXTERIOR COLOURS



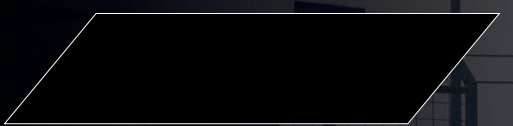
300 Alpine White
(Non-metallic)



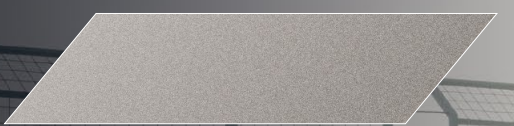
B41 Singapore Grey
Metallic



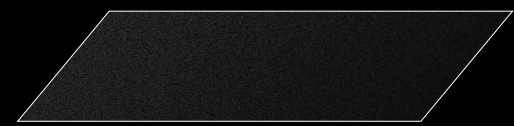
B50 Sakhir Orange
Metallic



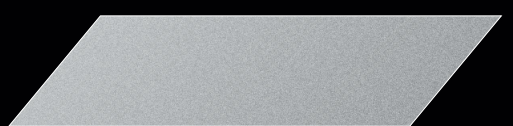
ZSO Frozen Black
BMW Individual



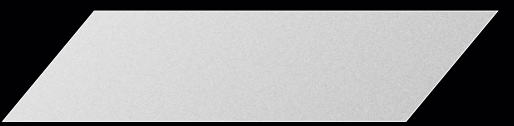
ZSV Frozen Cashmere Silver
Metallic BMW Individual



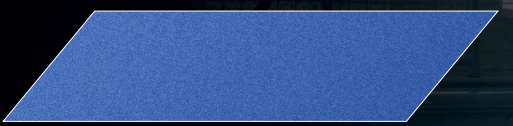
475 Black Sapphire
Metallic



ZSR Frozen Silver
BMW Individual



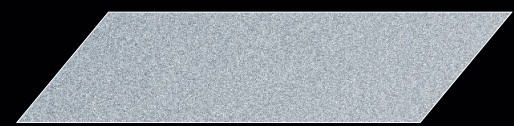
X16 Frozen Brilliant White
Metallic BMW Individual



ZSD Frozen Blue Metallic
BMW Individual



ZTE Azurite Black Metallic



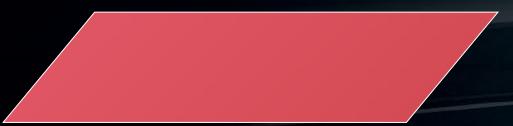
A29 Silverstone Metallic



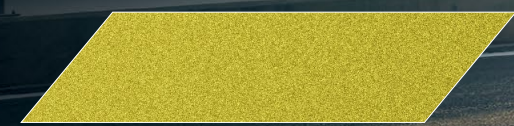
ZA6 Phoenix Yellow
BMW Individual



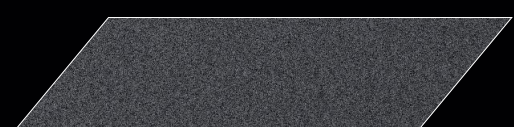
ZVA Valencia Orange
BMW Individual



ZSQ Frozen Red
BMW Individual



ZRO Austin Yellow Metallic
BMW Individual



A52 Space Grey Metallic



ZT7 Santorini Blue II
BMW Individual



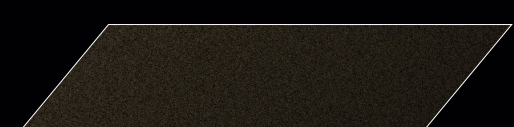
X04 Moonstone Metallic
BMW Individual



ZVO Grey Black Metallic
BMW Individual



Z78 Pure Metal Silver
BMW Individual



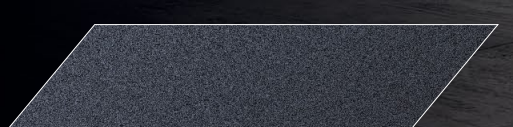
X02 Citrin Black Metallic



ZIO Fire Orange
BMW Individual



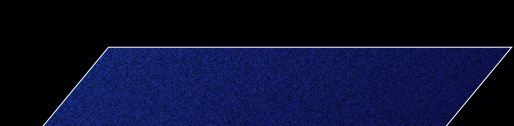
ZSS Frozen Grey
BMW Individual



ZVL Sparkling Graphite
Metallic BMW Individual



Z1M Leguna Seca Blue
BMW Individual



B51 San Marino Blue
Metallic



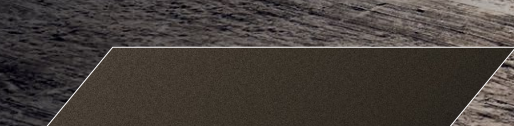
ZT0 Imola Red II
BMW Individual



X03 Ruby Black Metallic
BMW Individual



X10 Tanzanite Blue
Metallic BMW Individual



X11 Frozen Bronze
Metallic BMW Individual

M6 EXTERIOR COLOURS



M5 SEDAN

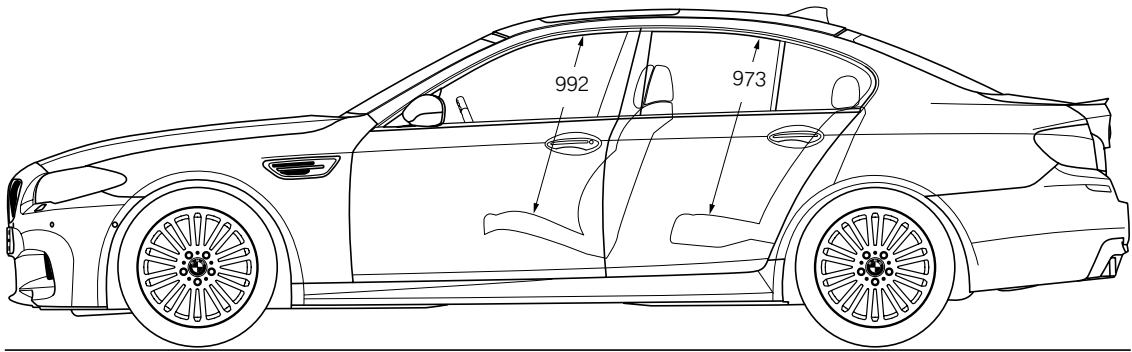
TECHNICAL DATA

Performance	
Engine – M TwinPower Turbo	V8
Displacement (cm³)	4,395
Output (hp @ rpm)	560 @ 6,000–7,000
Torque (lb-ft @ rpm)	500 @ 1,500–5,750
0–100 km/h (sec)	4.3
Fuel Consumption	
City (L/100 km)	17.3 [16.1]
Highway (L/100 km)	11.5 [10.8]
Combined (L/100 km)	14.7 [13.7]

PACKAGES

Click for listing	M5 Sedan
-------------------	----------

DIMENSIONS



M6 COUPÉ

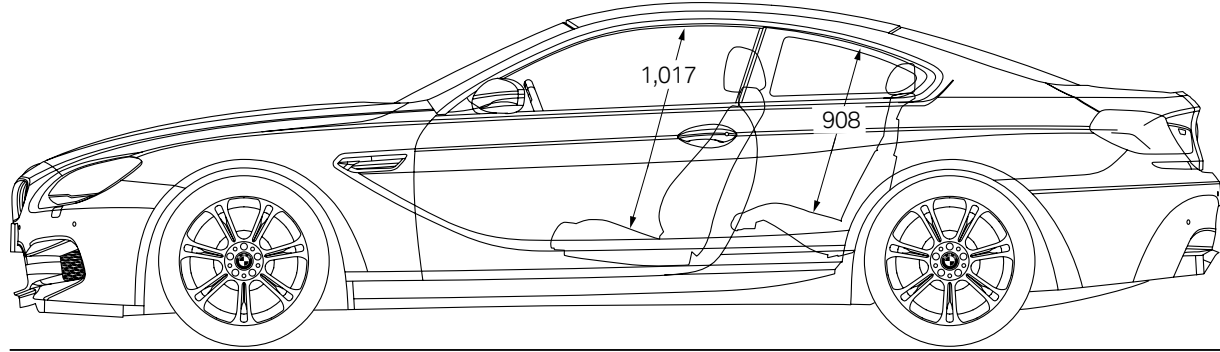
TECHNICAL DATA

Performance	
Engine – M TwinPower Turbo	V8
Displacement (cm³)	4,395
Output (hp @ rpm)	560 @ 6,000–7,000
Torque (lb-ft @ rpm)	502 @ 1,500–5,750
0–100 km/h (sec)	4.2 [4.4]
Fuel Consumption	
City (L/100 km)	17.2 [16.2]
Highway (L/100 km)	11.6 [10.9]
Combined (L/100 km)	14.7 [13.8]

PACKAGES

Click for listing	M6 Coupé
-------------------	----------

DIMENSIONS



M6 CABRIOLET

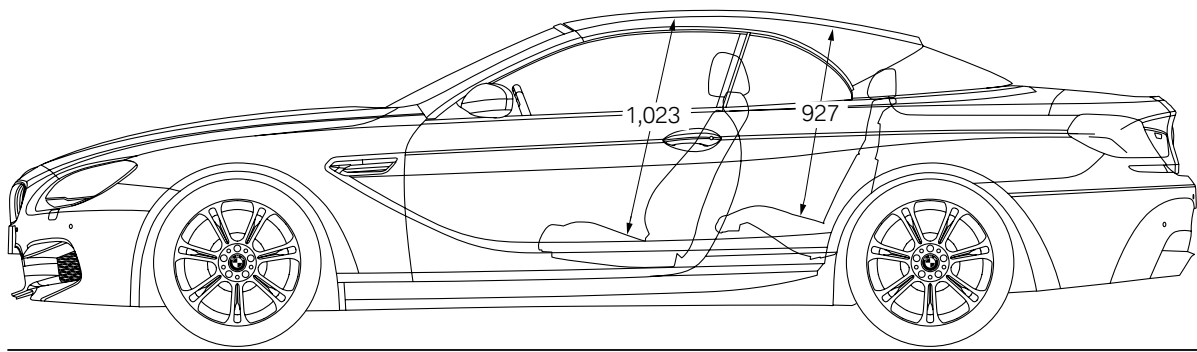
TECHNICAL DATA

Performance	
Engine – M TwinPower Turbo	V8
Displacement (cm³)	4,395
Output (hp @ rpm)	560 @ 6,000–7,000
Torque (lb-ft @ rpm)	502 @ 1,500–5,750
0–100 km/h (sec)	4.2 [4.4]
Fuel Consumption	
City (L/100 km)	17.2 [16.2]
Highway (L/100 km)	11.6 [10.9]
Combined (L/100 km)	14.7 [13.8]

PACKAGES

Click for listing	M6 Cabriolet
-------------------	--------------

DIMENSIONS



M6 GRAN COUPÉ

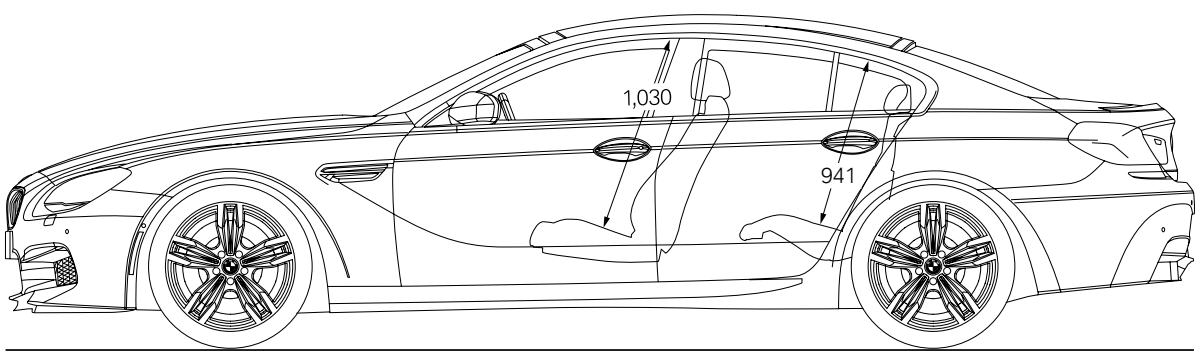
TECHNICAL DATA

Performance	
Engine – M TwinPower Turbo	V8
Displacement (cm³)	4,395
Output (hp @ rpm)	560 @ 6,000–7,000
Torque (lb-ft @ rpm)	502 @ 1,500–5,750
0–100 km/h (sec)	4.3 (4.4)
Fuel Consumption	
City (L/100 km)	17.2 [16.2]
Highway (L/100 km)	11.6 [10.9]
Combined (L/100 km)	14.7 [13.8]

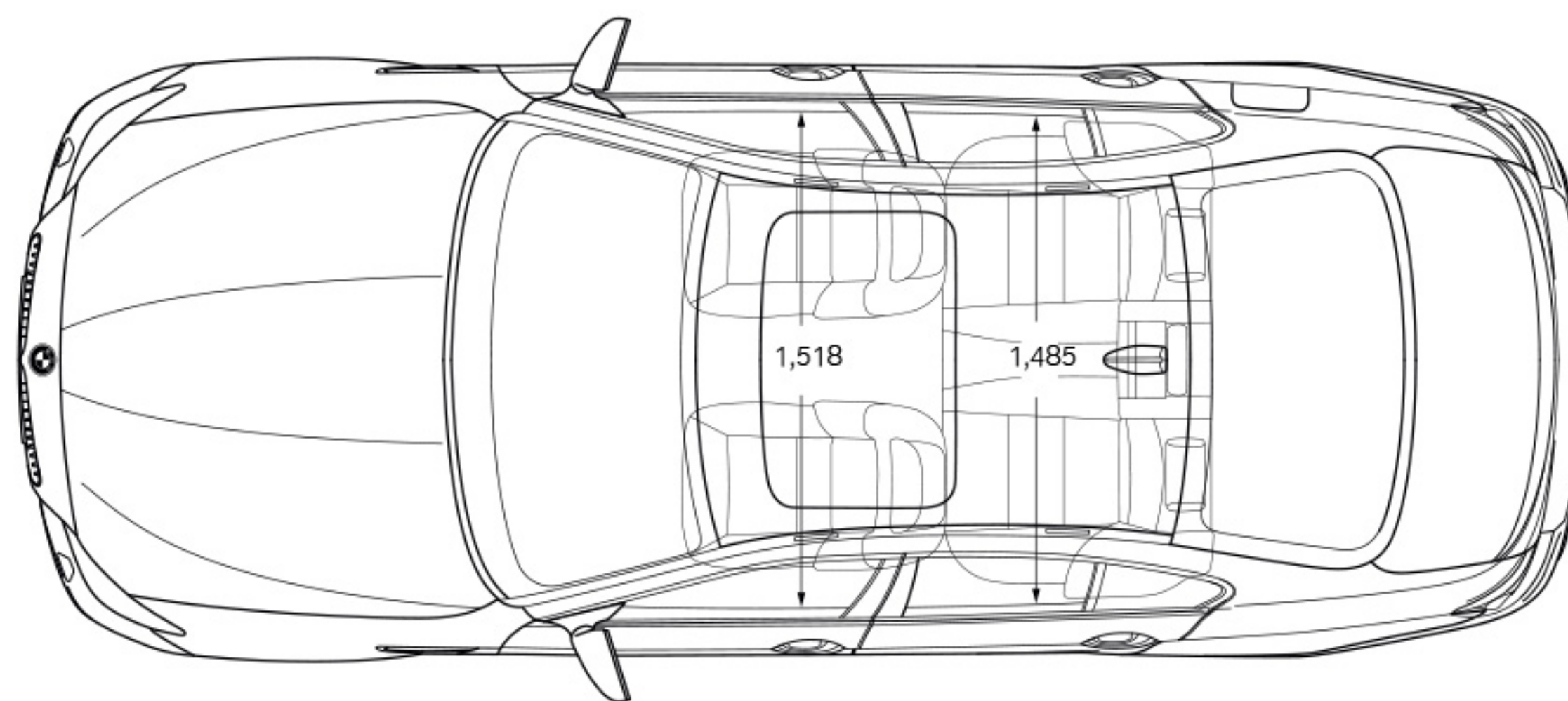
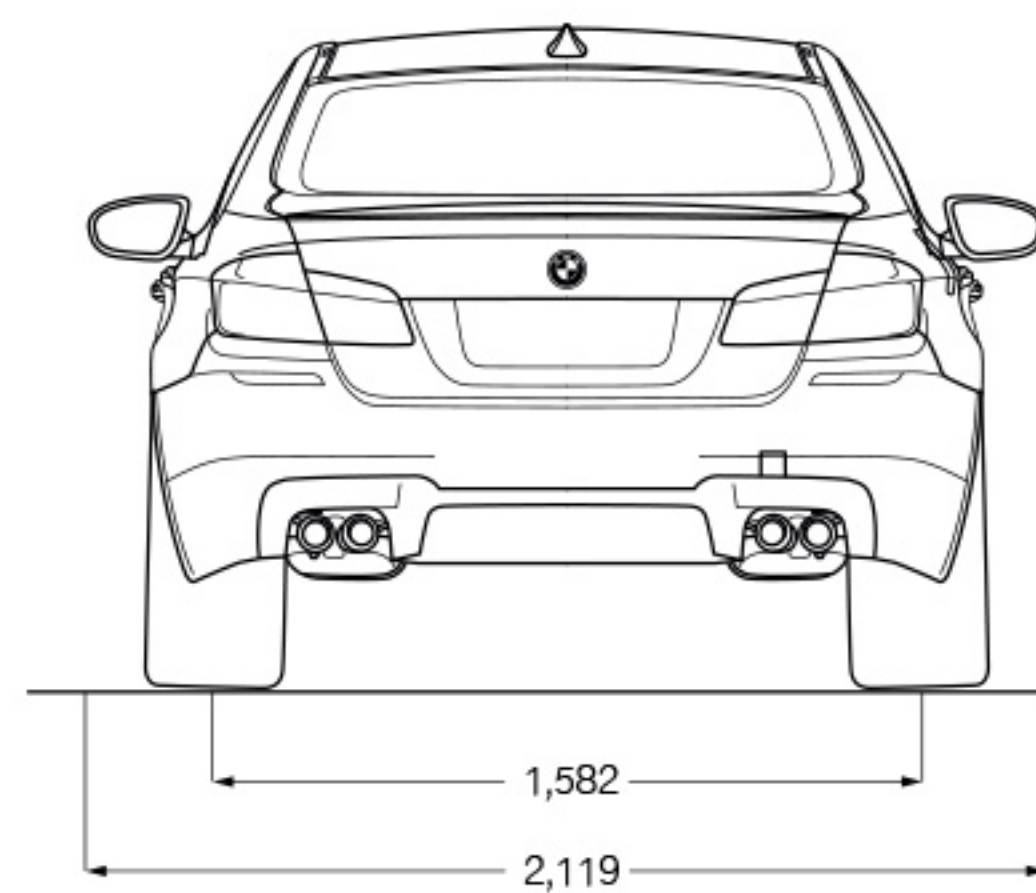
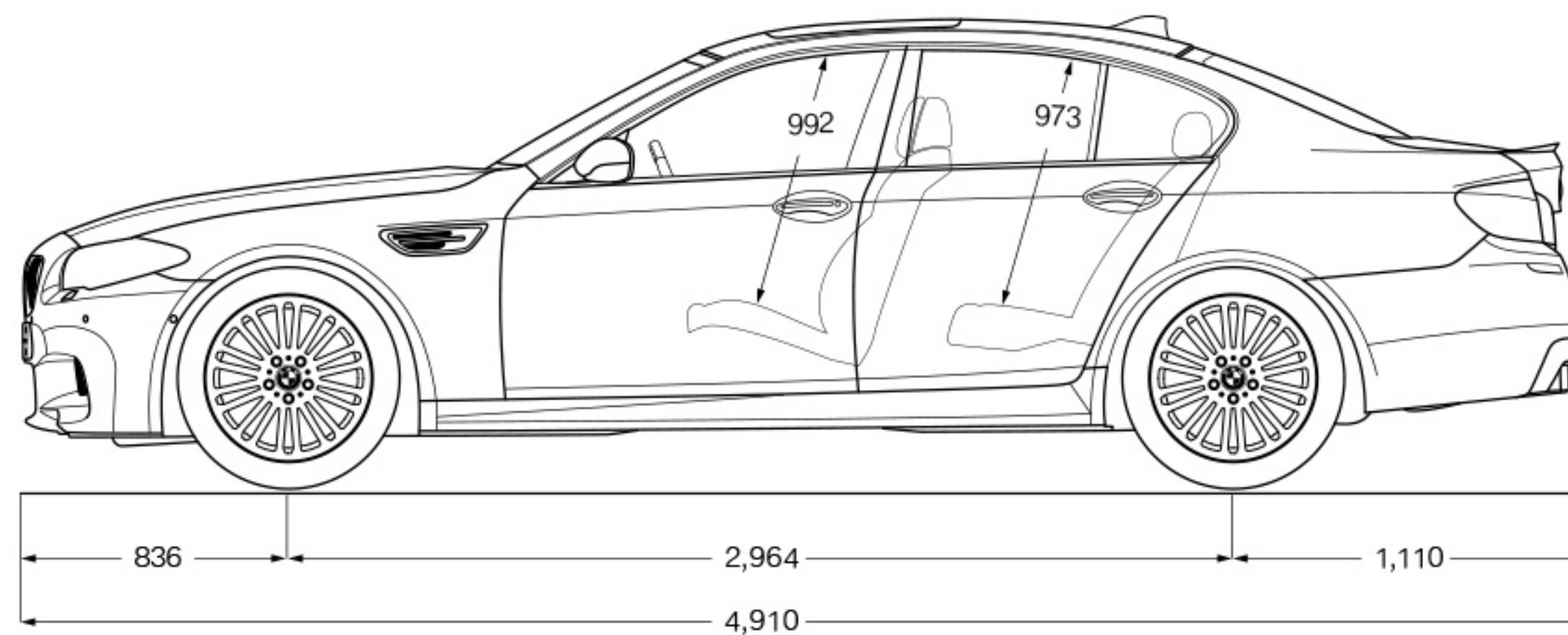
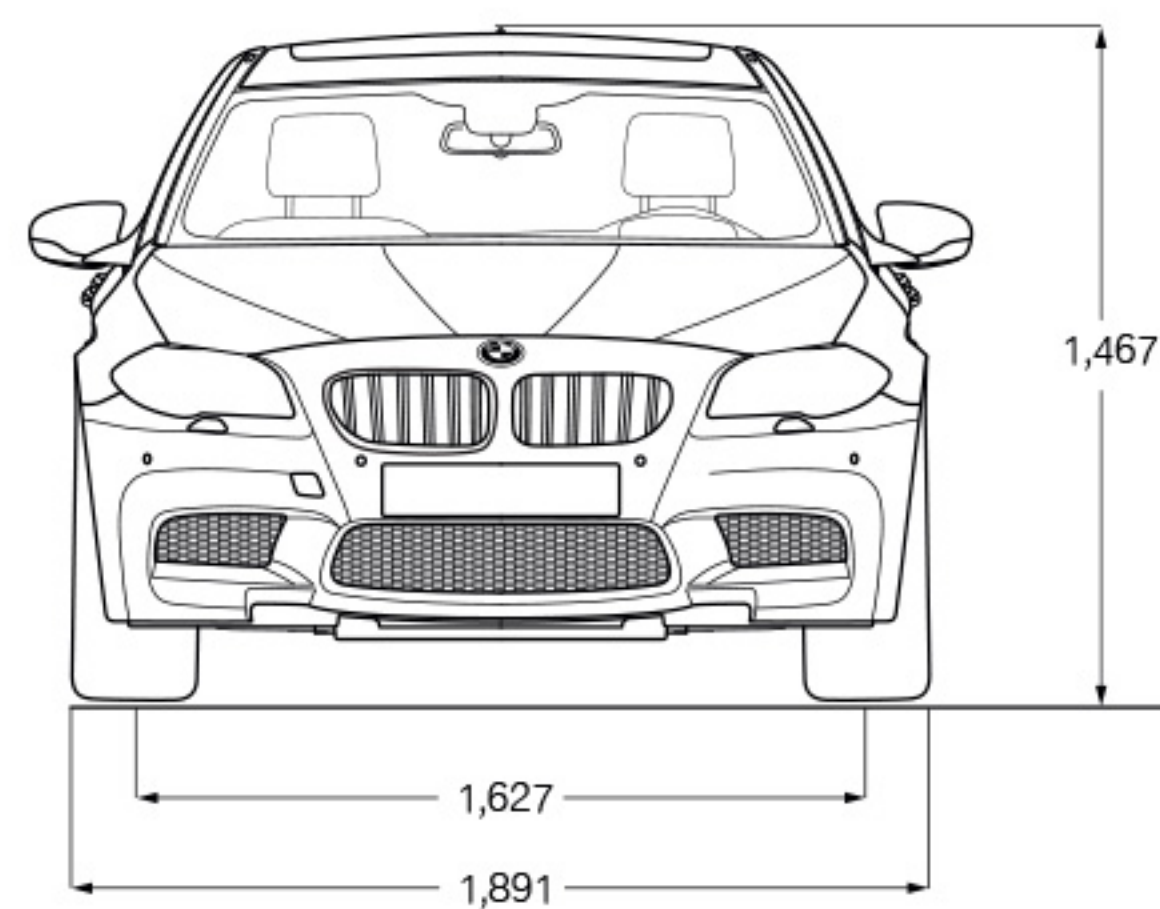
PACKAGES

Click for listing	M6 Gran Coupé
-------------------	---------------

DIMENSIONS

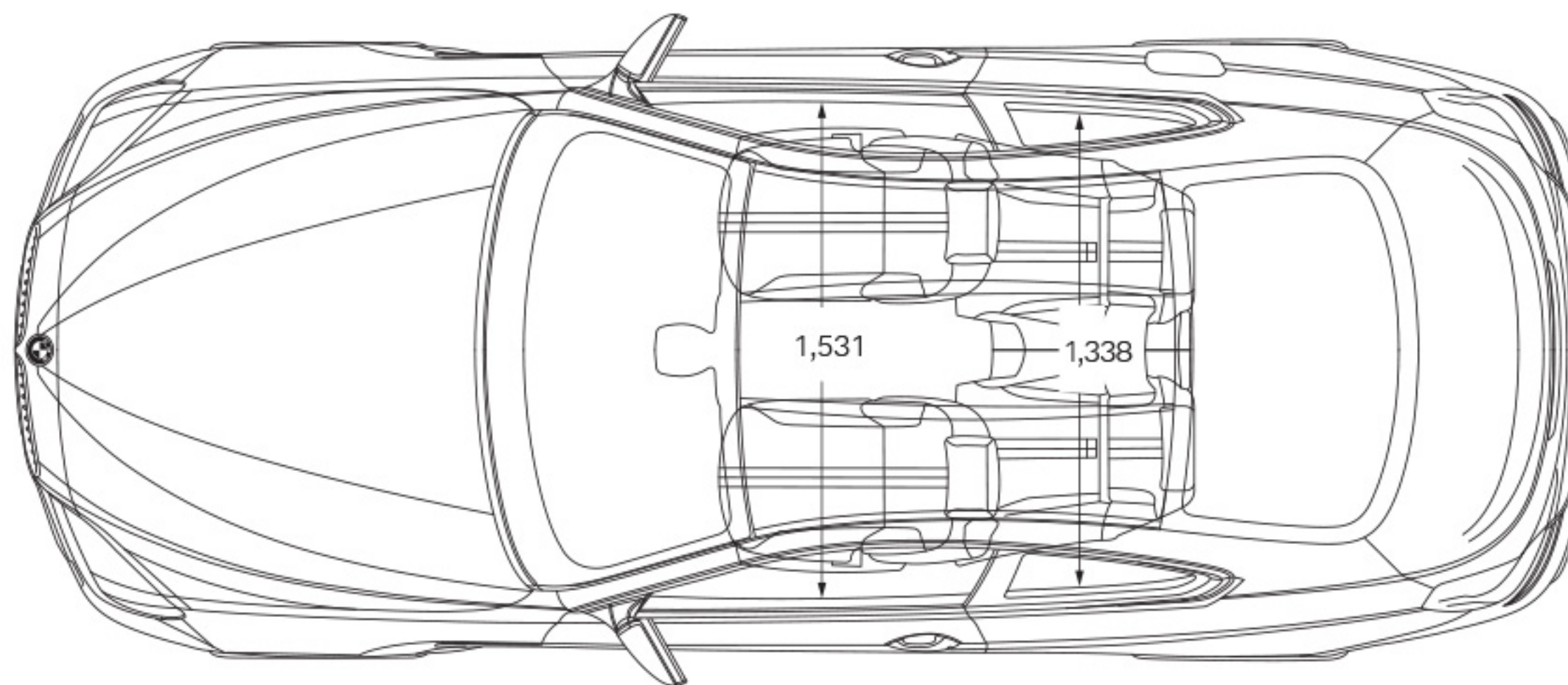
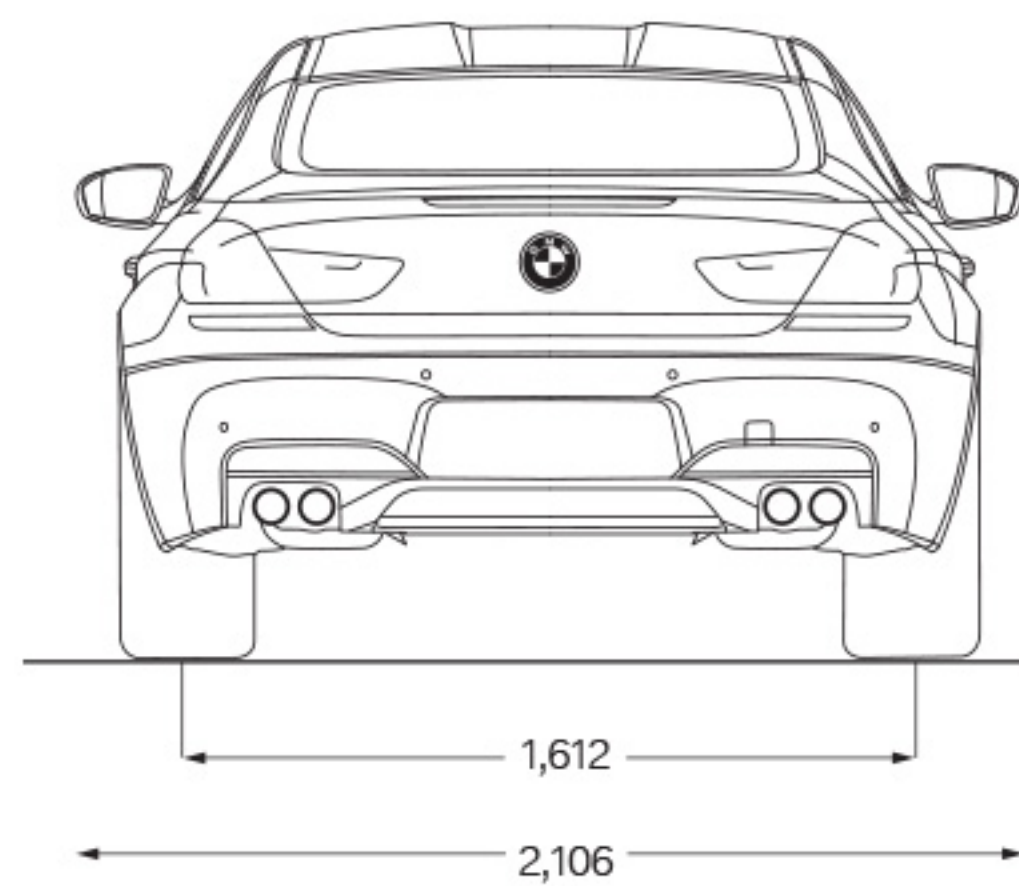
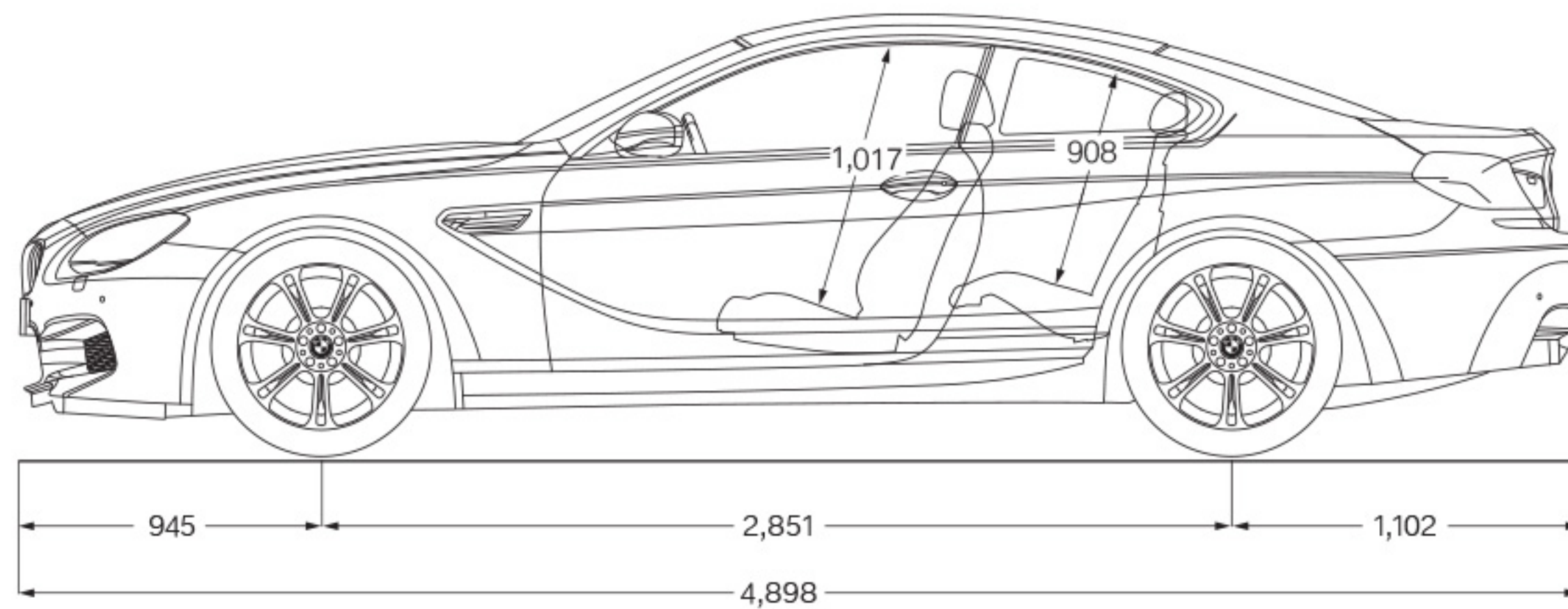
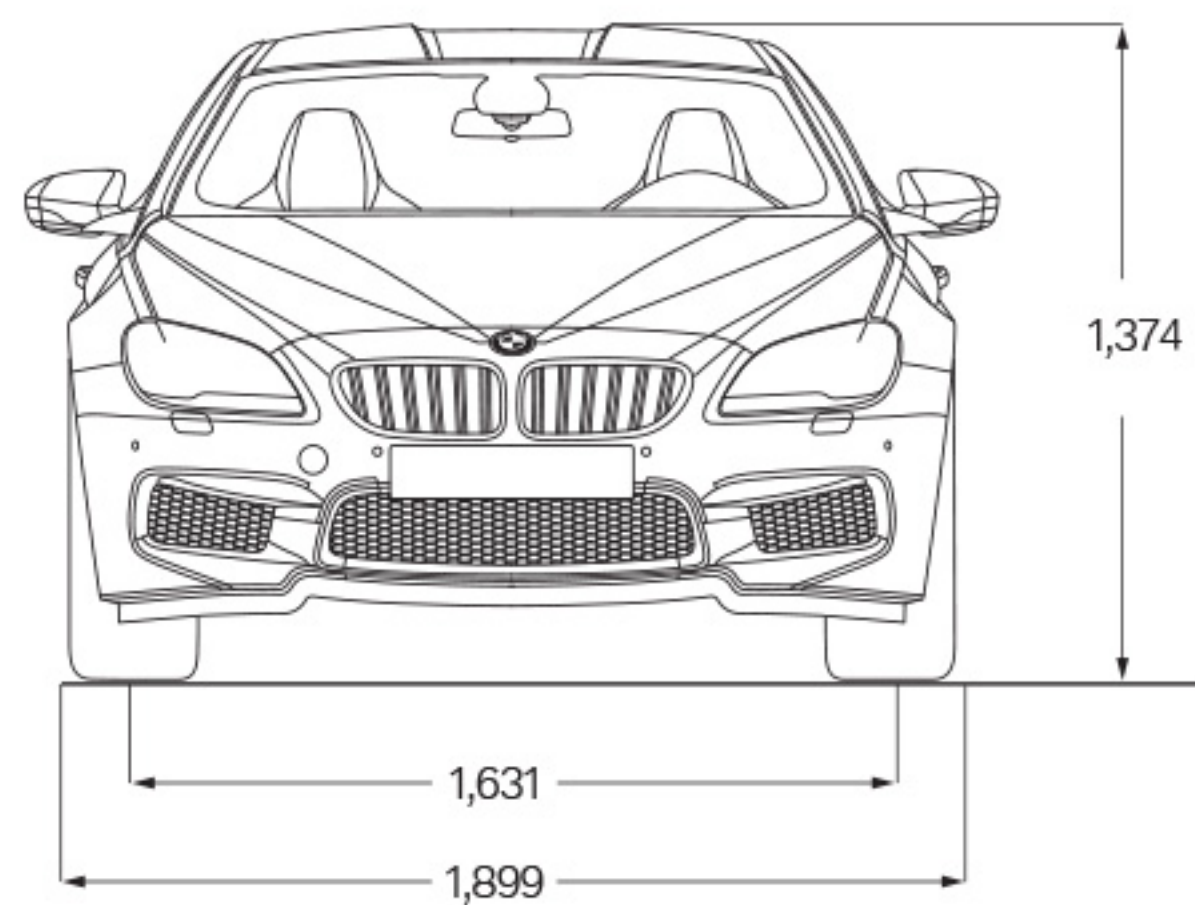


Figures in [] refer to vehicles with manual transmission. Figures subject to change. Not all packages available in all models. Please visit your BMW Retailer or bmw.ca for the most up-to-date information.



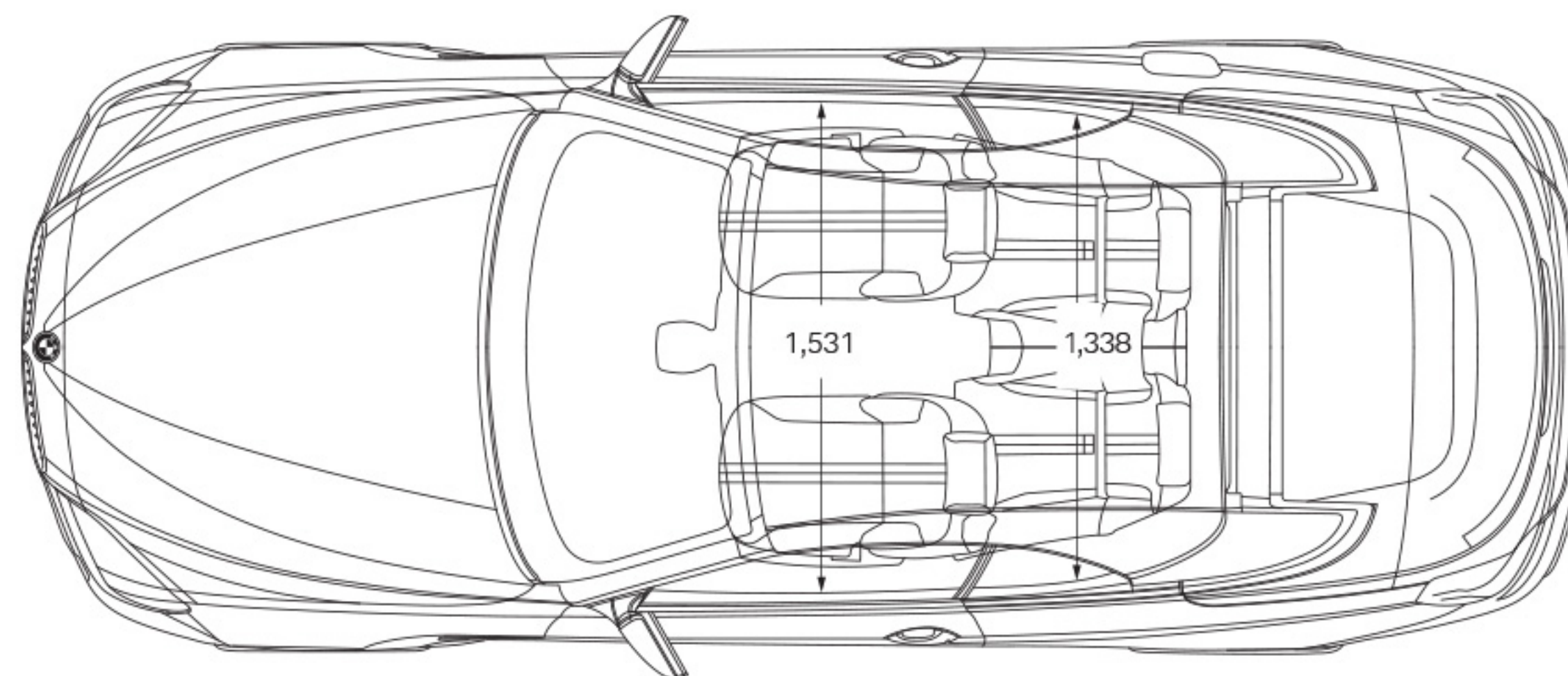
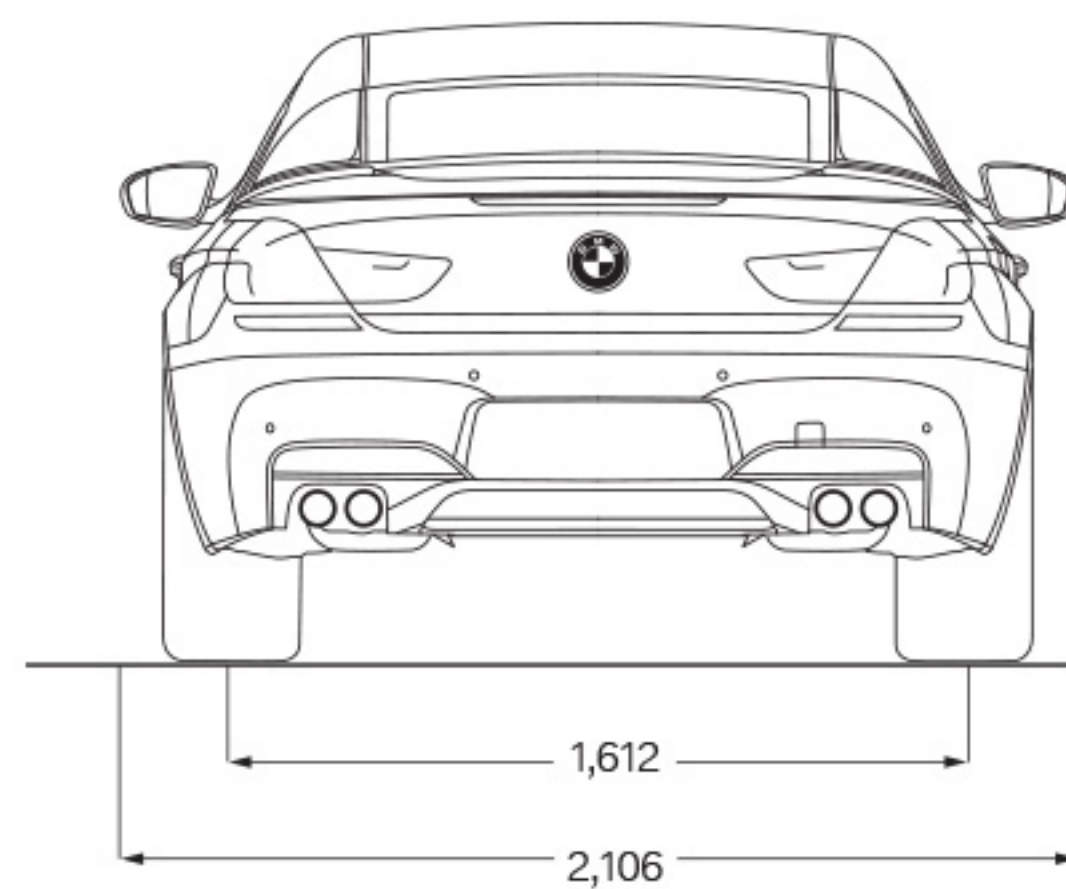
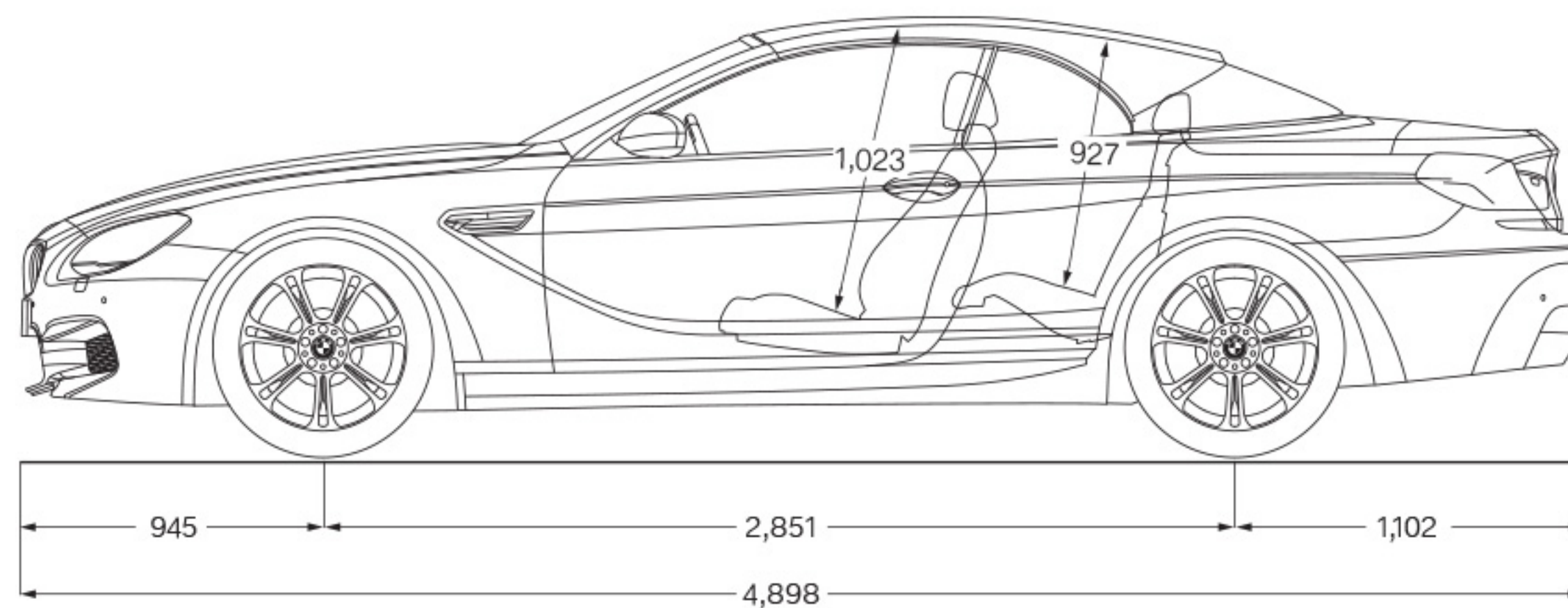
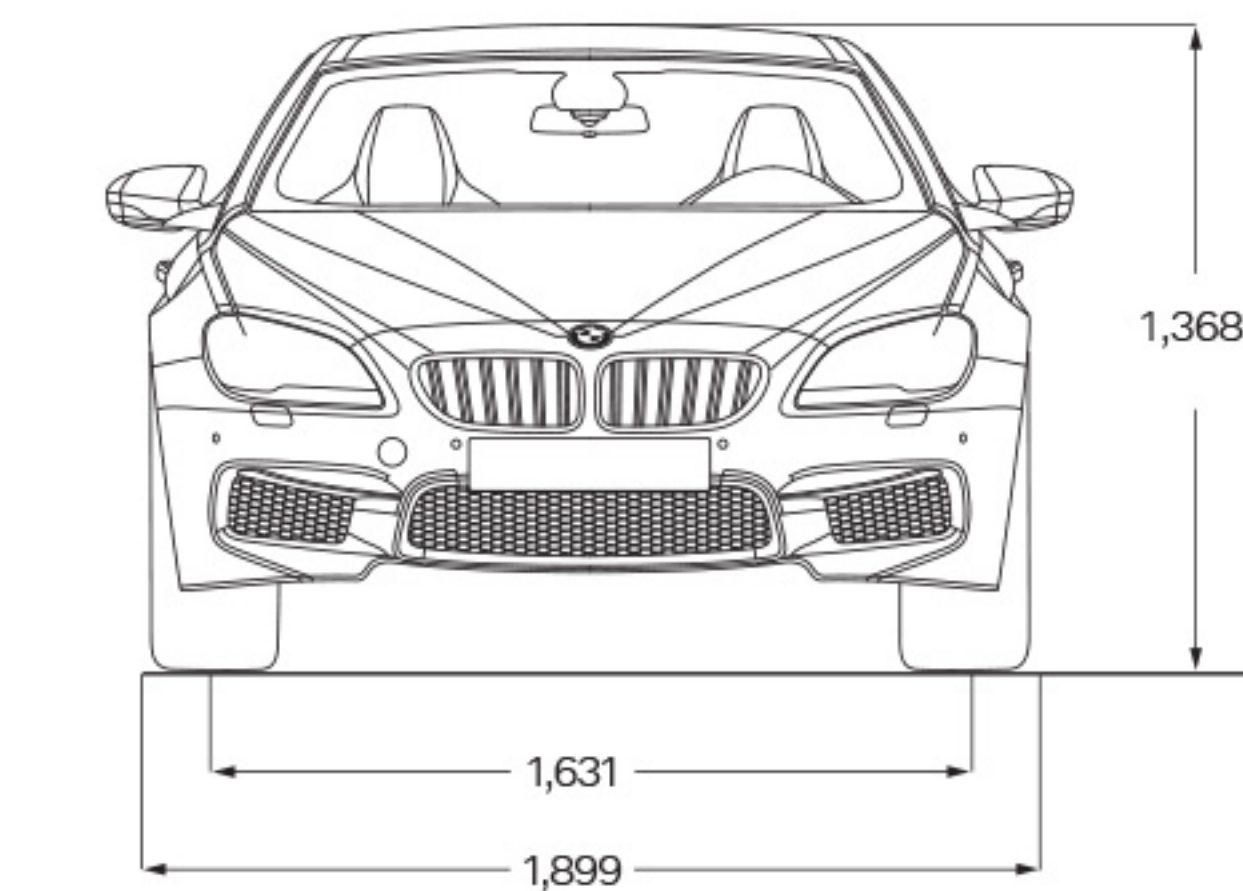
THE BMW M5 SEDAN.

Dimensions are given in millimetres.



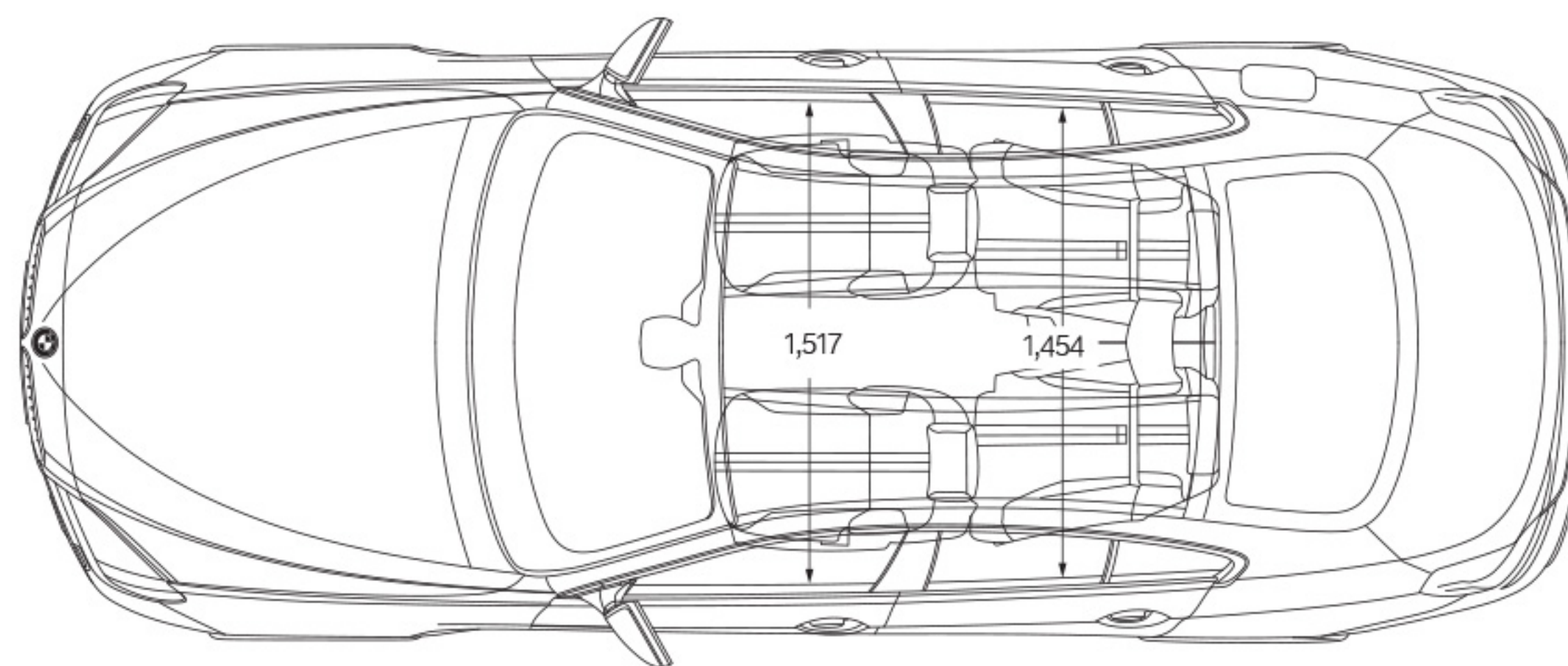
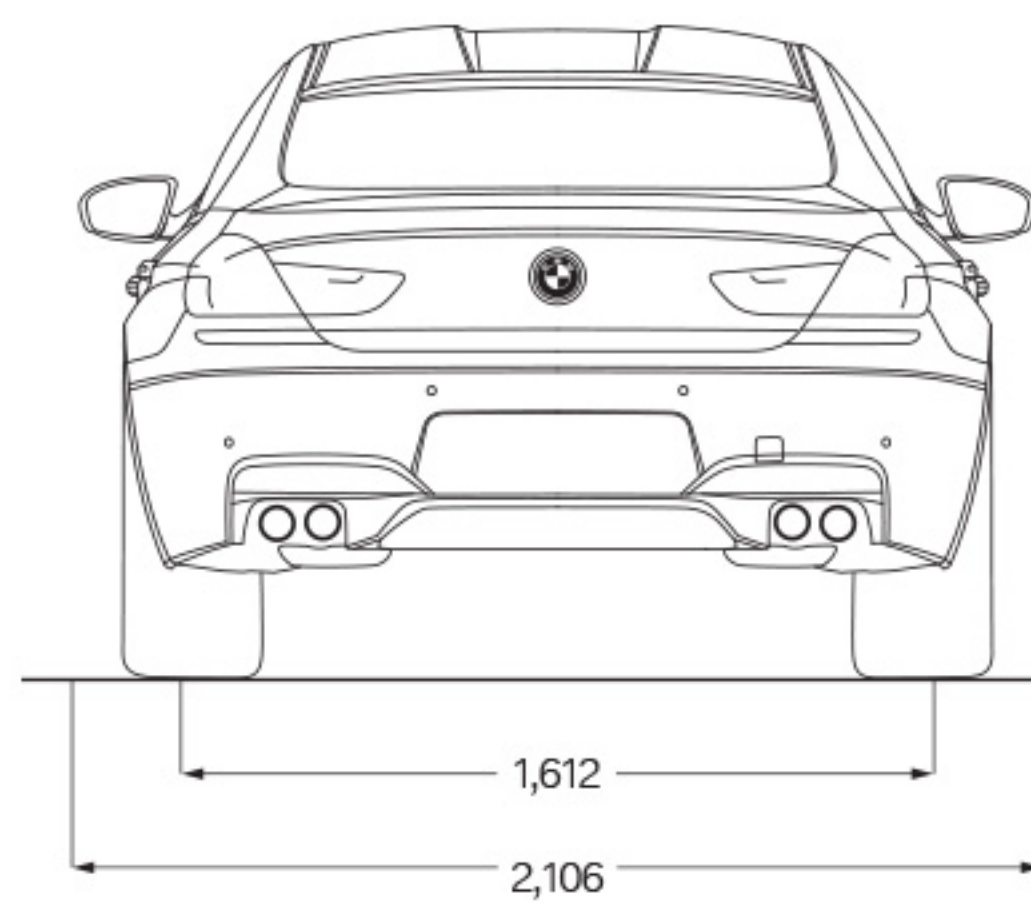
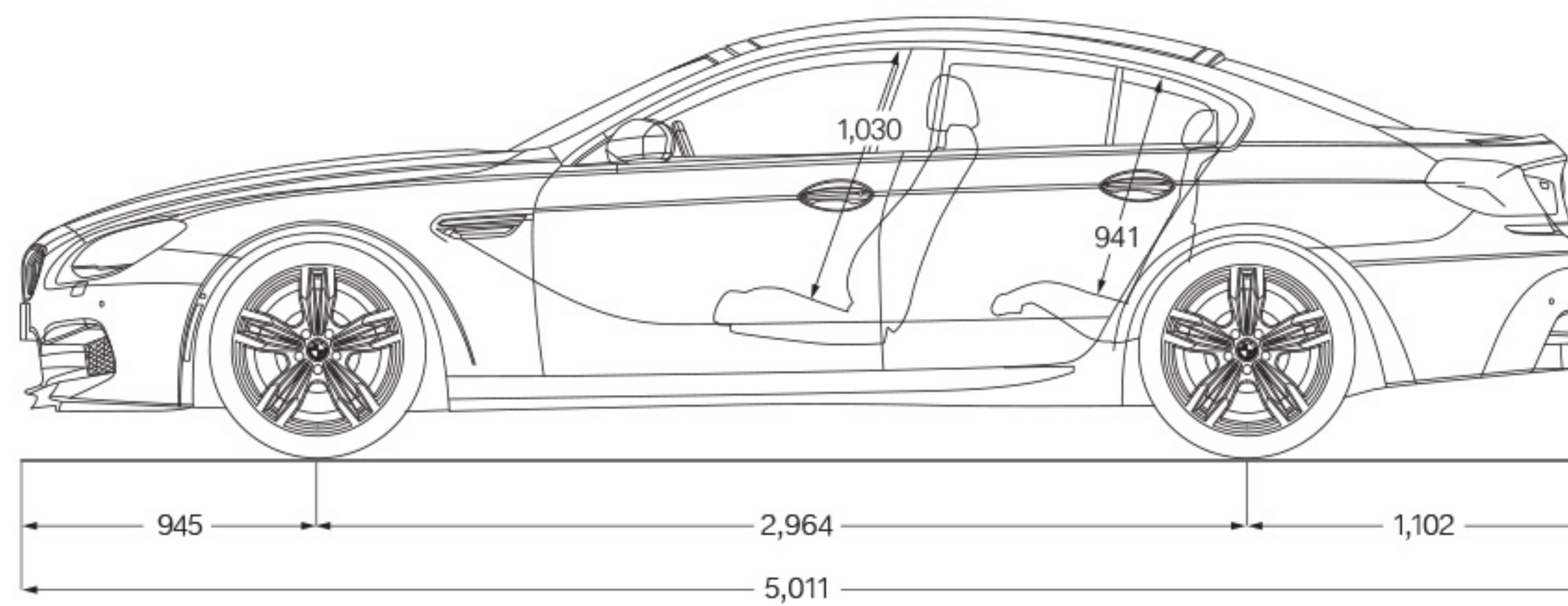
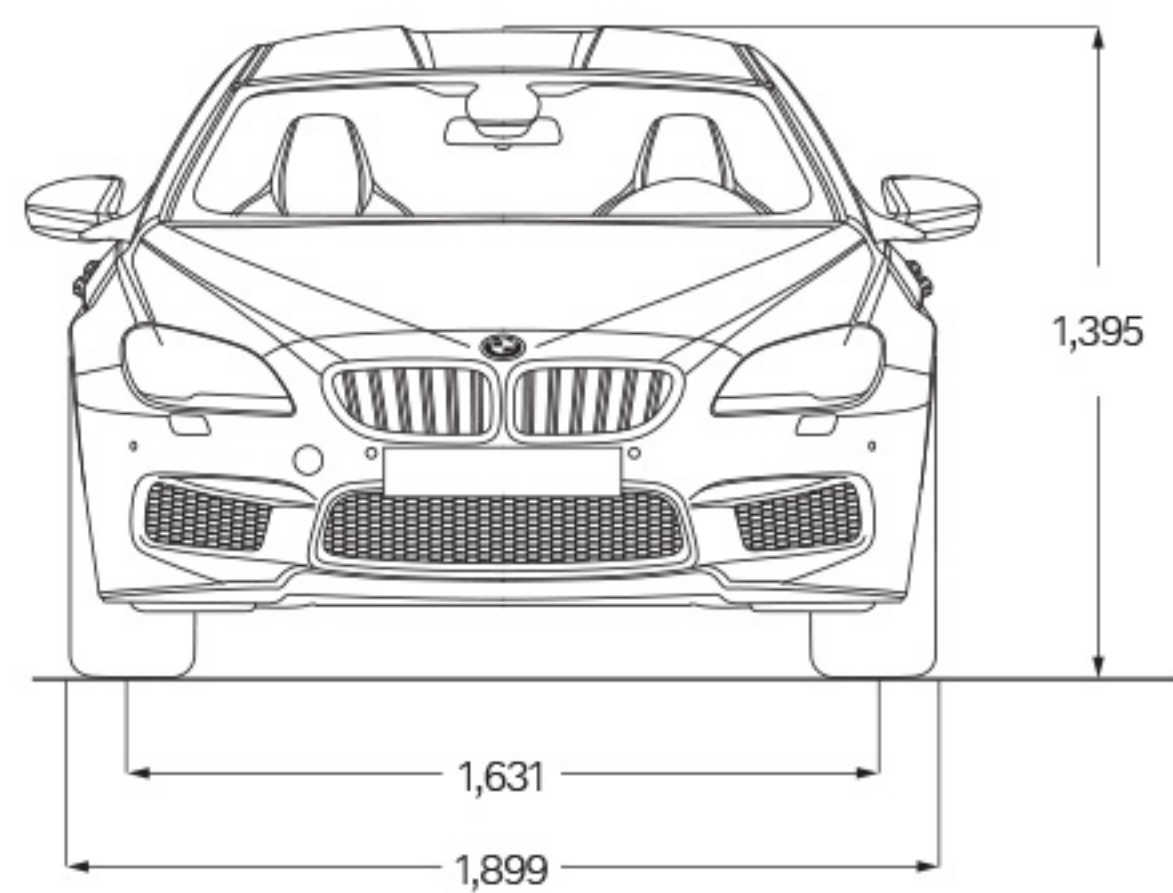
THE BMW M6 COUPÉ.

Dimensions are given in millimetres.



THE BMW M6 CABRIOLET.

Dimensions are given in millimetres.



THE BMW M6 GRAN COUPÉ.

Dimensions are given in millimetres.



2016 M5 SEDAN PACKAGES.

PREMIUM PACKAGE

Automatic Trunk
Soft Close Doors
Electric Rear Sunshade
Side Sunshades
Ventilated Seats, Front
Active Seats, Front
BMW Individual Reading Lights
M Multifunction Seats, Front
Active Blind Spot Detection
Active Protection
Driving Assistant
Surround View
Head-up Display
SiriusXM™ Satellite Radio Tuner with 6-month Subscription
Speed Limit Information

COMPETITION PACKAGE

Additional 15 hp
Faster Steering Ratio
New Coil Spring and Damper Calibration
Sport Exhaust with Enhanced Sound
M Black Chrome Tailpipe Finishers
20" M double spoke wheel (style 601M)
Remapped M Dynamic Mode (MDM)
Retuned Active M Differential on Final Drive
Stiffened Anti-Sway Bars
M Carbon Ceramic Brake system (optional)

ULTIMATE PACKAGE

Bang & Olufsen Sound System
Competition Package
M Performance Titanium Exhaust
Premium Package
Full Merino Leather
BMW Individual Paint



2018 M6 COUPÉ PACKAGES.

ULTIMATE PACKAGE

Soft Close Doors
Ventilated Seats, Front
Active Seats, Front
M Multifunction Seats, Front
Active Blind Spot Detection
Driving Assistant
Surround View
Bang & Olufsen Sound System
Competition Package
Speed Limit Information
M Performance Titanium Exhaust
Full Merino Leather
BMW Individual Paint
Carbon Fibre Rear Diffuser

Apple CarPlay™
Extended Smartphone
Connectivity w/Wireless Charging
WiFi Hotspot 3GB/3-month trial

EXECUTIVE PACKAGE

Soft Close Doors
Ventilated Seats, Front
Active Seats, Front
M Multifunction Seats, Front
Active Blind Spot Detection
Driving Assistant
Surround View
Harman/Kardon Sound System
Bang & Olufsen Sound System (optional)
Speed Limit Information
Extended Smartphone
Connectivity w/Wireless Charging
WiFi Hotspot 3GB/3-month trial

COMPETITION PACKAGE

(available only with Ultimate Package)
Additional 40 hp
Faster Steering Ratio
New Coil Spring and Damper Calibration
Sport Exhaust with Enhanced Sound
M Black Chrome Tailpipe Finishers
20" M double spoke wheel (style 601M)
Remapped M Dynamic Mode (MDM)
Retuned Active M Differential on Final Drive
Stiffened Anti-Sway Bars
M Carbon Ceramic Brake system (optional)



2018 M6 CABRIOLET PACKAGES.

ULTIMATE PACKAGE

Soft Close Doors
Ventilated Seats, Front
Active Seats, Front
M Multifunction Seats, Front
Active Blind Spot Detection
Driving Assistant
Surround View
Bang & Olufsen Sound System
Competition Package
Speed Limit Information
M Performance Titanium Exhaust
Full Merino Leather
BMW Individual Paint
Carbon Fibre Rear Diffuser

Apple CarPlay™
Extended Smartphone
Connectivity w/Wireless Charging
WiFi Hotspot 3GB/3-month trial

EXECUTIVE PACKAGE

Soft Close Doors
Ventilated Seats, Front
Active Seats, Front
M Multifunction Seats, Front
Active Blind Spot Detection
Driving Assistant
Surround View
Harman/Kardon Sound System
Bang & Olufsen Sound System (optional)
Speed Limit Information
Extended Smartphone
Connectivity w/Wireless Charging
WiFi Hotspot 3GB/3-month trial

COMPETITION PACKAGE

(available only with Ultimate Package)
Additional 40 hp
Faster Steering Ratio
New Coil Spring and Damper Calibration
Sport Exhaust with Enhanced Sound
M Black Chrome Tailpipe Finishers
20" M double spoke wheel (style 601M)
Remapped M Dynamic Mode (MDM)
Retuned Active M Differential on Final Drive
Stiffened Anti-Sway Bars
M Carbon Ceramic Brake system (optional)



2018 M6 GRAN COUPÉ PACKAGES.

ULTIMATE PACKAGE

Soft Close Doors
Ventilated Seats, Front
Active Seats, Front
M Multifunction Seats, Front
Active Blind Spot Detection
Driving Assistant
Surround View
Bang & Olufsen Sound System
Competition Package
Speed Limit Information
M Performance Titanium Exhaust
Full Merino Leather
BMW Individual Paint
Carbon Fibre Rear Diffuser

Apple CarPlay™
Extended Smartphone
Connectivity w/Wireless Charging
WiFi Hotspot 3GB/3-month trial

EXECUTIVE PACKAGE

Soft Close Doors
Ventilated Seats, Front
Active Seats, Front
M Multifunction Seats, Front
Active Blind Spot Detection
Driving Assistant
Surround View
Harman/Kardon Sound System
Bang & Olufsen Sound System (optional)
Speed Limit Information
Extended Smartphone
Connectivity w/Wireless Charging
WiFi Hotspot 3GB/3-month trial

COMPETITION PACKAGE

(available only with Ultimate Package)
Additional 40 hp
Faster Steering Ratio
New Coil Spring and Damper Calibration
Sport Exhaust with Enhanced Sound
M Black Chrome Tailpipe Finishers
20" M double spoke wheel (style 601M)
Remapped M Dynamic Mode (MDM)
Retuned Active M Differential on Final Drive
Stiffened Anti-Sway Bars
M Carbon Ceramic Brake system (optional)



**The Ultimate
Driving Experience.®**



All specifications, standard features, accessories, equipment, options, fabrics, and colours are based on product information available at the time of upload. BMW reserves the right to revise specifications at any time, without notice. Illustrations are representative only. BMW may determine the Model Year designation of its vehicles. Models may be shown with features, accessories, equipment, options, fabrics, and/or colours not available in Canada, or available only at extra cost, or available only on particular models. While BMW takes care to ensure that the information contained in this brochure is accurate, it cannot guarantee complete accuracy. BMW is not responsible for errors or omissions contained in this brochure. Further information about the products shown in this brochure can be obtained from your authorized BMW Retailer and at bmw.ca.

©2017 BMW Canada Inc. "BMW", the BMW logo, BMW model designations and all other BMW related marks, images and symbols are the exclusive properties and/or trademarks of BMW AG, used under licence.



Le plaisir
de conduire.^{MD}

FAITES L'ACQUISITION D'UN ACTIF DYNAMIQUE.

LA BERLINE BMW M5, LE COUPÉ BMW M6, LE CABRIOLET BMW M6
ET LE GRAN COUPÉ BMW M6.

LA COURSE EST DANS SES GÈNES.

En 1972, un groupe d'ingénieurs BMW passionnés ont investi tout leur savoir-faire et leur créativité pour donner naissance à la voiture qui allait constituer le début d'une marque légendaire. La voiture n'était nulle autre que la performante BMW 3.0 CSL. La marque? BMW Motorsport GmbH, une filiale indépendante de BMW AG. BMW M s'est engagée à conférer des performances victorieuses sur piste non seulement aux voitures de course BMW, mais aussi aux routières BMW. Quand vous possédez une BMW M, vous conduisez une voiture avec le cœur et la passion des voitures de course BMW dans leur ADN. Chaque M jamais conçue clame haut et fort cette descendance.



3.0 CSL

La référence.



E24 M6

Un départ canon.



E39 M5

La M est propulsée par un puissant V8.



THE M1

La première voiture de série par M.



E28 M5

Les berlines ne seraient plus jamais les mêmes.



E63/E64 M6

M passe à la haute technologie.



E12 M535i

La M montre ses couleurs.



E34 M5

L'histoire d'amour se poursuit.



E60 M5

La première berline à moteur V10 et boîte de vitesses séquentielle.



1972 BMW 3.0 CSL

En 1972, une joyeuse bande d'ingénieurs de BMW ont imaginé le modèle de série E9 3.0 CS dans un coin des ateliers techniques de BMW, qui devait donner naissance à une voiture de course victorieuse, la célèbre BMW 3.0 CSL. Cette voiture marquait la naissance de BMW Motorsport – BMW M.



1978 À 1981 M1

Il est donc tout naturel que la première voiture de série construite par M l'ait été principalement pour pouvoir évoluer sur piste. Durant son cycle de production entre 1978 et 1981, 453 M1 ont été construites à la main aux ateliers de BMW M. Vingt d'entre elles ont été construites pour concourir dans la série BMW M1 Procar Championship.



1980 À 1984 M535i E12

Produite entre 1980 et 1984, c'est la seule E12 de Série 5 développée par BMW Motorsport. Le châssis spécialement conçu par les ingénieurs M était jumelé au moteur M30 de 3,5 L à couple élevé.



1984 À 1988 **M6 E24**

Le premier des modèles M6 a été produit entre 1984 et 1988 et était équipé d'un moteur dérivé du 6 cylindres en ligne de 24 soupapes M88 qui a été mis au point, pour la route et pour la piste, pour la BMW M1.



1984 À 1987
M5 E28

De son dévoilement au salon de l'auto d'Amsterdam de 1984 jusqu'à la dernière voiture qui a été construite en 1987, la M5 E28 a été la référence pour les berlines de performance.



1988 À 1995
M5 E34

Produite entre 1988 et 1995, ce fut l'une des voitures M les plus populaires jamais construites. Un puissant moteur de plus de 300 ch et la suspension M adaptative ne sont que quelques-unes des raisons pour lesquelles tant de passionnés de BMW M sont tombés amoureux d'elle.



1998 À 2003 M5 E39

Durant son cycle de production entre 1998 et 2003, les experts et les passionnés ont salué cette M comme « la parfaite berline sport ». Elle a défini plus précisément ce qui fait d'une M véritablement une M – les performances d'une voiture de course combinées à une tenue de route et un confort exceptionnels.



2005 À 2010
M6 E63/E64

Ce modèle M offrait une foule de technologies novatrices – afficheur tête relevée, avertisseur de sortie de voie, connectivité Bluetooth^{MD}, phares adaptatifs, système de navigation de bord BMW, toit en fibre de carbone et plus encore – tout en proposant les caractéristiques de conduite développées sur piste que les propriétaires de M connaissent et aiment.





2004 À 2009
M5 E60

Quelqu'un devait être le premier à équiper une berline d'un puissant moteur V10, alors pourquoi pas la M?
Ce moteur très spécial a été l'une des raisons de la longévité de ce modèle entre 2004 et 2009.
Le châssis calibré pour la course et la boîte manuelle séquentielle à changement de rapport rapide
sont parmi les nombreuses autres.



LA PISTE ÉTAIT SON TERRAIN DE JEU.

LA BERLINE BMW M5.

Qu'arrive-t-il lorsque les ingénieurs de course M transforment une Berline BMW de Série 5 standard? Elle devient une berline BMW de Série 5 avec des capacités pour la piste. La M5 offre une puissance prête pour la course avec son moteur M V8 TwinPower Turbo de 4,4 litres à 32 soupapes, qui développe 560 ch et un couple de 500 lb-pi. La puissance, transmise par la boîte M à embrayage double et sept vitesses, à changement de rapport rapide, est habilement acheminée aux roues arrière par le différentiel M actif, pour optimiser la traction, la tenue de route et la maniabilité. Asseyez-vous confortablement. Bouclez votre ceinture. Et préparez-vous à ressentir les mêmes sensations qu'un pilote.





LE MEILLEUR EN MIEUX.

LE COUPÉ BMW M6.

Lorsqu'une BMW revêt l'emblème M, c'est une métamorphose. La puissance et la maniabilité déjà exceptionnelles d'une BMW sont repoussées aux limites de la physique. Avec le Coupé M6, cela est encore plus évident chaque seconde que vous êtes au volant. Les 560 ch de son moteur vous colle à votre siège tandis que vous engagez les rapports plus prompts de la boîte M à double embrayage et 7 vitesses. Une suspension M procure l'enthousiasme d'avoir à sa disposition la précision et la fiabilité d'une voiture de course. Tout en vous entourant de technologies de conduite innovatrices, de fonctions de connectivité, de matériaux de première qualité et d'une finition impeccable, qui font d'une BMW une BMW.





DE LA VILLE À LA PISTE.

LE CABRIOLET BMW M6.

Voici une M6 qui partage tous les atouts de ses consœurs. La même puissance M de 560 ch du V8 mis au point pour la course. La même suspension M adaptative et les mêmes freins BMW M en carbone-céramique. La même boîte M à double embrayage et sept vitesses. Avec une seule exception, quand vous le souhaitez, le toit en moins. Le Cabriolet BMW M6 adore le ciel. Au toucher d'un bouton, il le partagera impatiemment avec vous. L'élégante capote disparaît en à peine 19 secondes. Les surfaces des sièges en cuir avec technologie de réflexion solaire qui les garde frais et le « chauffe-nuque » avec bouches d'aération au niveau du cou ajoutent au confort, capote rabaisée. La capote est entièrement isolée contre les intempéries. La meilleure façon de savourer le plaisir de conduire la M6 sous le soleil, la lune et les étoiles.



LA FONCTIONNALITÉ M ANIMÉE DE PASSION.

LE GRAN COUPÉ BMW M6.

Lorsque le Gran Coupé BMW de Série 6 a d'abord été présenté aux ingénieurs de course M, ces derniers n'ont pu retenir leur sourire. Ils goûtaient l'occasion de pouvoir doter cette berline de tourisme sport haute performance des plus fonctionnelles de capacités pour la piste. Le moteur V8 M TwinPower de 4,4 litres produit une puissance extraordinaire de 560 ch qui se combine harmonieusement au groupe propulseur et à la suspension de pointe de la gamme M des améliorations de la performance. À l'intérieur, vous et vos invités profitez du confort de cinq sièges en cuir somptueux, de BMW ConnectedDrive^{MC} et de la finition soignée à laquelle vous vous attendez d'une BMW.



PUISSANCE AU BOUT DU PIED.

BMW M a conçu et construit un moteur qui est reconnu mondialement pour sa puissance et sa durabilité – sur piste comme sur route. Le moteur V8 BMW M TwinPower est doté de deux turbocompresseurs nerveux, de la commande variable de levée des soupapes Valvetronic, de l'injection haute précision et d'une construction en aluminium léger. La technologie BMW EfficientDynamics se manifeste par la récupération de l'énergie au freinage qui recharge la batterie uniquement en décélération pour s'assurer qu la pleine puissance est disponible à l'accélération.



560^{ch}



500^{lb-pi}



4,2^{sec¹}

¹ Les résultats des essais BMW AG pour le Coupé M6 équipé de la boîte à embrayage double M.

² Dépendant de conditions et de l'utilisation, les caractéristiques spécifiques des matériaux utilisés peuvent engendrer des bruits opérationnels juste avant que le véhicule s'arrête, particulièrement en conditions humides. L'impact de l'humidité et du sel de voirie peuvent causer le freinage de fonctionner comme un système de freins conventionnels. Cela peut réduire le freinage pour une courte durée et peut être équilibré par des pressions accrues sur la pédale là où nécessaire.



L'échappement performance M est le parfait complément de la nature dynamique de la M5 et de la M6.



Freins M en carbone-céramique Ces freins faits de matériaux composites en fibre de carbone innovateurs accroissent la sensibilité du freinage et supportent mieux l'accumulation de chaleur.²

ACCÉLÉREZ LA CADENCE AVEC LE GROUPE COMPÉTITION.

Pour une expérience de course automobile, le groupe compétition offre la totale. Le moteur V8 BMW M TwinPower bonifié de 40 ch de plus produit 600 ch.¹ Le système d'échappement sport offre une sonorité plus gutturale. La suspension a été surbaissée pour assurer plus de stabilité en virage et la direction a été recalibrée pour évoquer la sensation précise et réactive que les pilotes de course exigent souvent. Les roues M de 20 po en alliage léger à rayons doubles complètent le caractère de voiture de course de la BMW M qui est prête à dominer – sur piste et hors piste.

¹ Sur les modèles M6 seulement. La BMW M5 avec le groupe compétition augmente la puissance à 575 ch.



SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT SPORT



PUISSANCE ACCRUE



SUSPENSION AMÉLIORÉE



SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT SPORT

Avec ses quatre embouts d'échappement quadruple noir chromé et une sonorité profonde, le système d'échappement sport fera tourner les têtes partout où vous allez.



UNE PUISSANCE ACCRUE

Les ingénieurs BMW M ont peaufiné le moteur V8 M TwinPower Turbo pour augmenter sa puissance à 575 ch dans la M5 et 600 ch dans la M6. Préparez-vous à vivre une expérience électrisante à chaque accélération.



SUSPENSION AMÉLIORÉE

Avec un rapport de direction plus direct pour une meilleure sensation, une suspension surbaissée de 10 mm, un mode dynamique M amélioré et des roues M de 20 po en alliage léger à rayons doubles exclusives, vous maîtriserez chaque virage comme jamais auparavant.

EXERCEZ VOTRE PUISSANCE SUR LA PUISSANCE.

La gamme M vous offre une puissance exceptionnelle dont vous avez la pleine maîtrise grâce à des technologies novatrices. Le contrôle de démarrage fixe le régime moteur idéal au moment d'appuyer sur la pédale d'accélérateur. La commande dynamique de l'amortissement analyse les données de la route en temps réel pour adapter les amortisseurs aux conditions de la route et de conduite. Le contrôle dynamique de la stabilité vous met en confiance en virage dans toutes les conditions. Le système Servotronic M optimise la direction en modulant dynamiquement l'assistance de la direction en fonction de la vitesse actuelle et procure une réaction directe et précise de la direction même à haute vitesse.





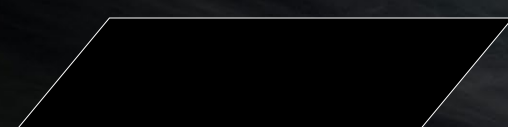
300 Blanc Alpin (non métallisé)



X08 Quartz Champagne métallisé



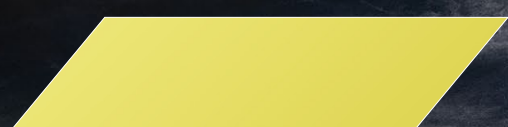
ZT0 Rouge Imola II
BMW Individual



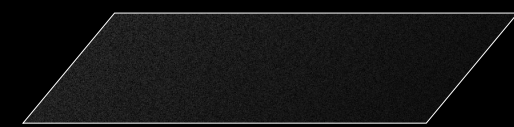
ZSO Noir Givré
BMW Individual



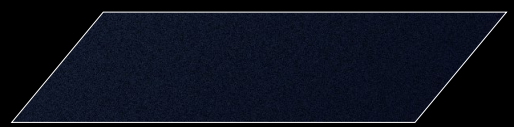
ZSR Argent Givré
BMW Individual



ZA6 Jaune Phoenix
BMW Individual



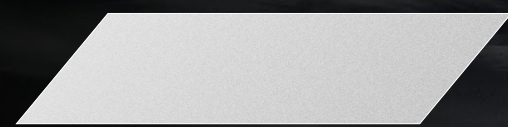
475 Noir Saphir métallisé



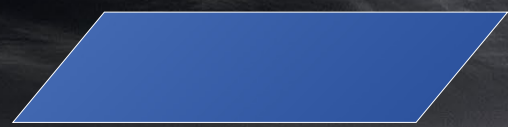
S34 Noir Azurite métallisé



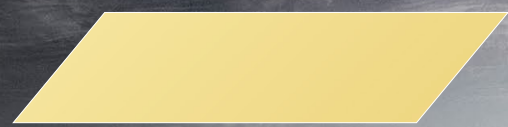
ZT7 Bleu Santorini II
BMW Individual



ZSW Blanc Étincelant Givré
BMW Individual



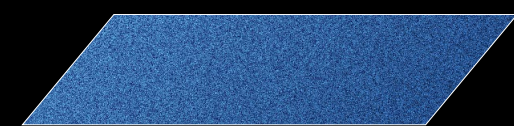
ZTU Bleu Givré
BMW Individual



ZFL Jaune Dakar II
BMW Individual



A29 Pierre de Lune
métallisé



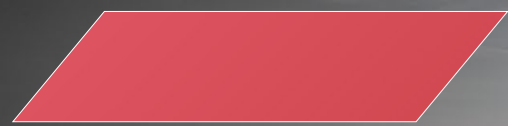
S34 Noir Azurite métallisé



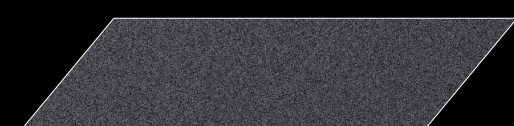
ZIO Orange Feu
BMW Individual



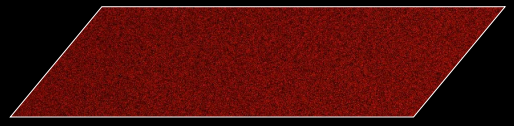
ZVA Orange Valence
BMW Individual



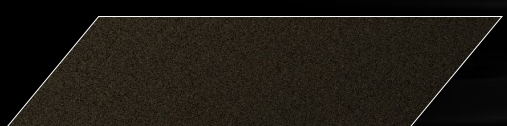
ZSQ Rouge Givré
BMW Individual



A52 Gris Sidéral métallisé



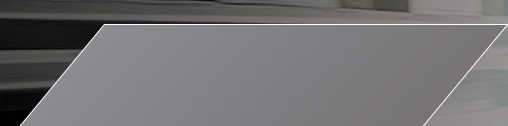
B50 Orange Sakhir métallisé



X02 Noir Citrine métallisé
BMW Individual



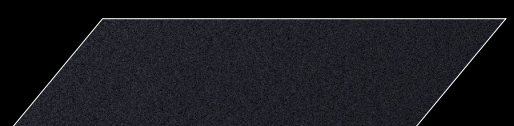
X04 Météorite métallisé
BMW Individual



ZVO Gris noir métallisé
BMW Individual



A89 Bleu Impérial métallisé



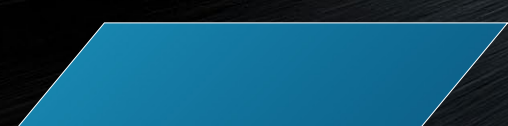
B41 Gris Singapour métallisé
BMW Individual



Z39 Gris Givré
BMW Individual



ZVL Graphite Étincelant
métallisé BMW Individual



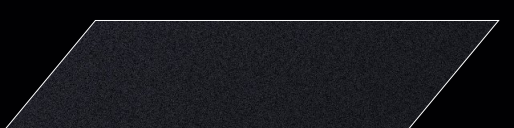
Z4H Bleu Laguna Seca
BMW Individual



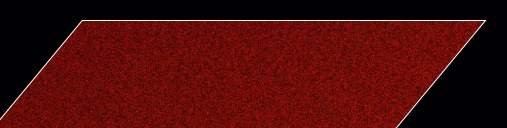
COULEURS EXTÉRIEURES DE LA M5



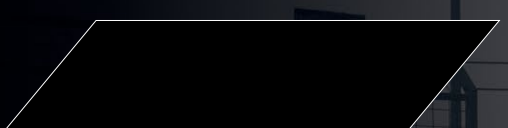
300 Blanc Alpin (non métallisé)



B41 Gris Singapour
métallisé



B50 Orange Sakhir métallisé



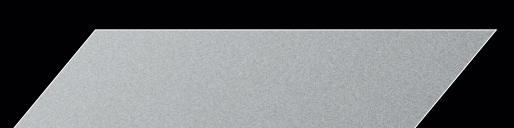
ZSO Noir Givré
BMW Individual



ZSV Argent Cachemire Givré
métallisé BMW Individual



475 Noir Saphir métallisé



ZSR Argent Givré
BMW Individual



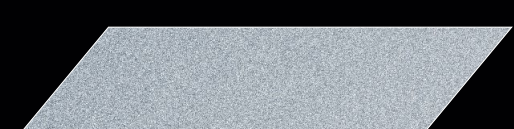
ZSW Blanc Étincelant Givré
métallisé BMW Individual



ZSD Bleu Givré
BMW Individual



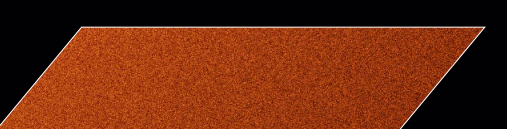
ZTE Noir Azurite métallisé



A29 Pierre de Lune
métallisé



ZA6 Jaune Phoenix
BMW Individual



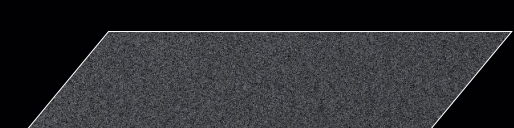
ZVA Orange Valence
BMW Individual



ZSQ Rouge Givré
BMW Individual



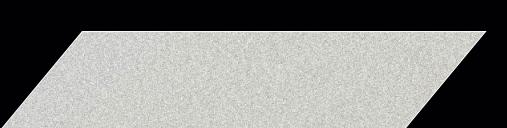
ZRO Jaune Austin métallisé
BMW Individual



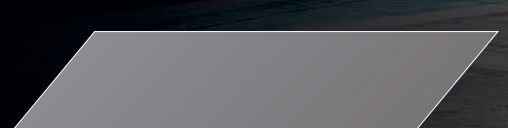
A52 Gris Sidéral métallisé



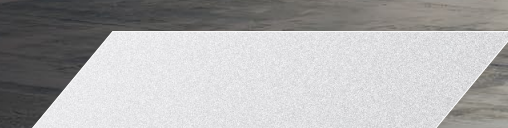
ZT7 Bleu Santorini II
BMW Individual



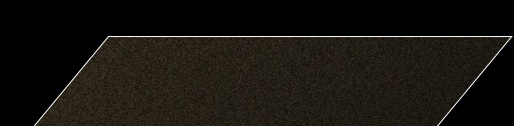
X07 Météorite métallisé
BMW Individual



ZVO Gris noir métallisé
BMW Individual



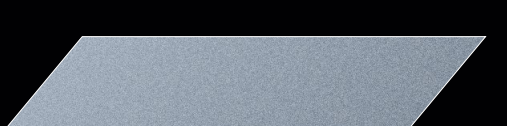
Z78 Argent Pur métallisé
BMW Individual



X02 Noir Citrine métallisé



ZIO Orange Feu
BMW Individual



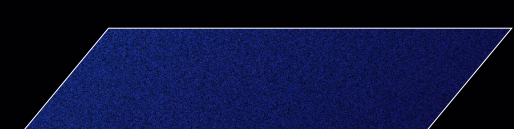
ZSS Gris givré
BMW Individual



ZVL Graphite Étincelant
métallisé BMW Individual



Z1M Bleu Laguna Seca
BMW Individual



B51 Bleu San Marino
métallisé



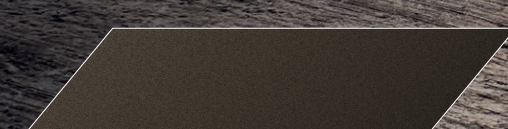
ZT0 Rouge Imola II
BMW Individual



X03 Noir Rubis métallisé
BMW Individual



X10 Bleu Tanzanite métallisé
BMW Individual



X11 Bronze Givré métallisé
BMW Individual



COULEURS EXTÉRIEURES DE LA M6

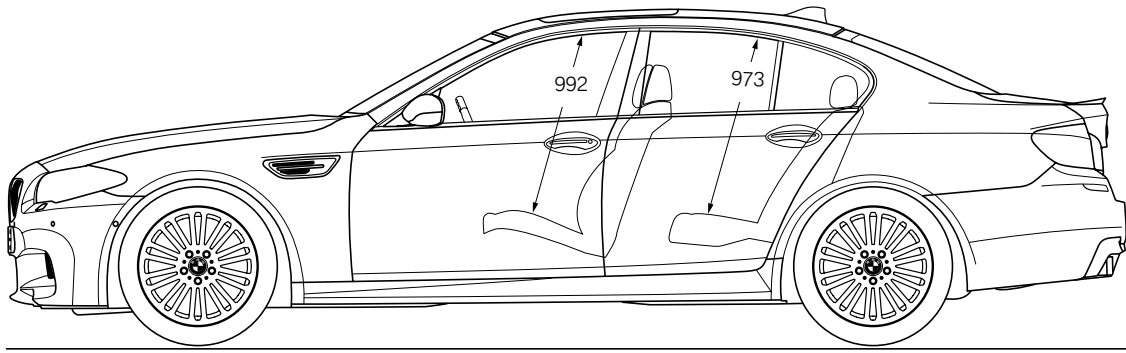
Berline M5

DONNÉES TECHNIQUES

Performance	
Moteur – M TwinPower Turbo	V8
Cylindrée (cm³)	4 395
Puissance maximale (ch à tr/min)	560 de 6 000 à 7 000
Couple (lb-pi à tr/min)	500 de 1 500 à 5 750
0 à 100 km/h (sec)	4,3
Consommation	
Ville (L/100 km)	17,3 [16,1]
Autoroute (L/100 km)	11,5 [10,8]
Mixte (L/100 km)	14,7 [13,7]

GROUPES D’OPTIONS

Cliquez pour consulter	Berline M5
------------------------	------------



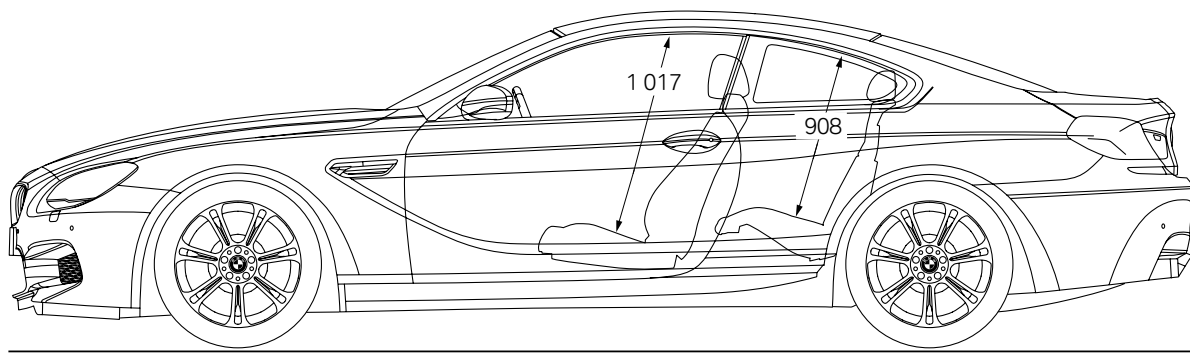
Coupé M6

DONNÉES TECHNIQUES

Performance	
Moteur – M TwinPower Turbo	V8
Cylindrée (cm³)	4 395
Puissance maximale (ch à tr/min)	560 de 6 000 à 7 000
Couple (lb-pi à tr/min)	500 de 1 500 à 5 750
0 à 100 km/h (sec)	4,2 (4,1)
Consommation	
Ville (L/100 km)	17,3 [16,1]
Autoroute (L/100 km)	11,5 [10,9]
Mixte (L/100 km)	14,7 [13,7]

GROUPES D’OPTIONS

Cliquez pour consulter	Coupé M6
------------------------	----------



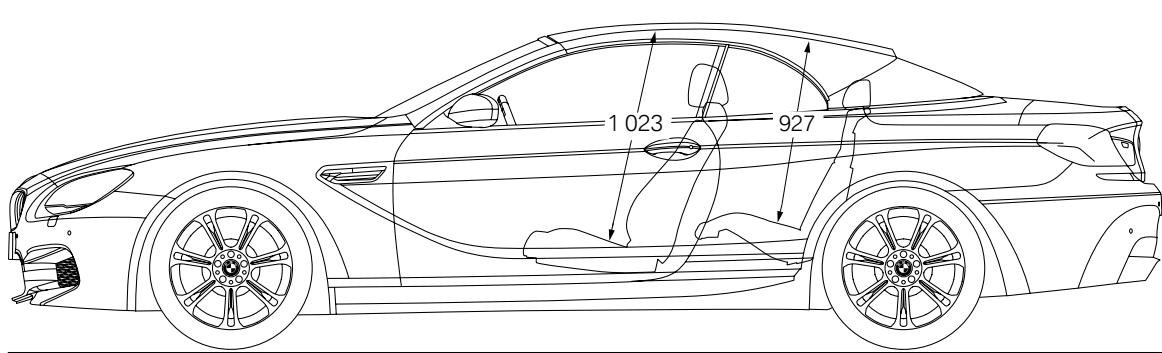
Cabriolet M6

DONNÉES TECHNIQUES

Performance	
Moteur – M TwinPower Turbo	V8
Cylindrée (cm³)	4 395
Puissance maximale (ch à tr/min)	560 de 6 000 à 7 000
Couple (lb-pi à tr/min)	500 de 1 500 à 5 750
0 à 100 km/h (sec)	4,4 [4,3] (4,3 [4,2])
Consommation	
Ville (L/100 km)	17,3 [16,1]
Autoroute (L/100 km)	11,5 [10,9]
Mixte (L/100 km)	14,7 [13,7]

GROUPES D’OPTIONS

Cliquez pour consulter	Cabriolet M6
------------------------	--------------



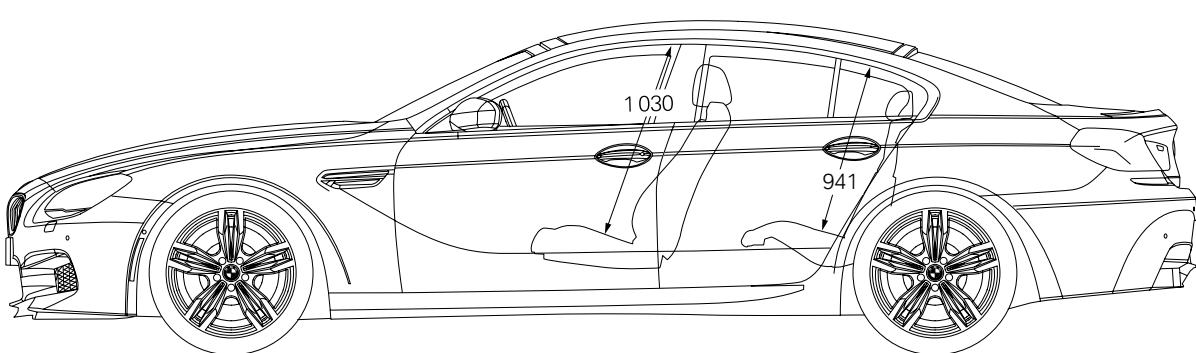
Gran Coupé M6

DONNÉES TECHNIQUES

Performance	
Moteur – M TwinPower Turbo	V8
Cylindrée (cm³)	4 395
Puissance maximale (ch à tr/min)	560 de 6 000 à 7 000
Couple (lb-pi à tr/min)	500 de 1 500 à 5 750
0 à 100 km/h (sec)	4,2 (4,1)
Consommation	
Ville (L/100 km)	17,3 [16,1]
Autoroute (L/100 km)	11,5 [10,9]
Mixte (L/100 km)	14,7 [13,7]

GROUPES D’OPTIONS

Cliquez pour consulter	Gran Coupé M6
------------------------	---------------



Les chiffres entre crochets concernent les modèles à boîte manuelle. Ces données peuvent changer. Les groupes ne sont pas tous offerts dans tous les modèles. Visitez votre concessionnaire BMW ou bmw.ca pour obtenir l’information la plus à jour.



GROUPES D'OPTIONS DE LA BERLINE M5 2016.

GROUPE DE LUXE

Coffre automatique
Portes à fermeture amortie
Pare-soleil de lunette électrique
Pare-soleil latéraux
Sièges ventilés, à l'avant
Sièges actifs, à l'avant
Lampes de lecture BMW Individual
Sièges M multifonction, à l'avant
Détection active d'angle mort
Protection active
Assistant de conduite
Système de vision périphérique
Afficheur tête relevée
Syntoniseur de radio par satellite SiriusXM^{MC} avec abonnement de six mois
Indication de la limite de vitesse

GROUPE COMPÉTITION

15 ch de plus
Nouvelle direction mécanique à action plus directe
Nouveau calibrage des ressorts hélicoïdaux et des amortisseurs
Échappement sport à sonorité améliorée
Sorties d'échappement M Noir chromé
Roues M de 20 po à rayons doubles, style 601M
Mode dynamique M recalibré
Différentiel actif M recalibré au rapport de réduction finale
Barres anti-dévers plus raides
Freins M en carbone-céramique (en option)

GROUPE ULTIME

Système audio Bang & Olufsen
Groupe compétition
Échappement performance M Titane
Groupe de luxe
Tout en cuir de mérinos
Couleurs extérieures BMW Individual

Visitez votre concessionnaire BMW ou le bmw.ca pour obtenir l'information la plus à jour.



GROUPES D'OPTIONS DE LE COUPÉ M6 2018.

GRUPE ULTIME

Portes à fermeture amortie
Sièges ventilés, à l'avant
Sièges actifs, à l'avant
Sièges M multifonction, à l'avant
Détection active d'angle mort
Assistant de conduite
Système de vision périphérique
Système audio Bang & Olufsen
Groupe compétition
Indication de la limite de vitesse
Échappement performance M Titane
Tout en cuir de mérinos
Couleurs extérieures BMW Individual

Apple CarPlay^{MC}
Connectivité étendue pour
téléphones intelligents
Avec recharge sans fil

GRUPE EXÉCUTIF

Portes à fermeture amortie
Sièges ventilés, à l'avant
Sièges actifs, à l'avant
Sièges M multifonction, à l'avant
Détection active d'angle mort
Assistant de conduite
Système de vision périphérique
Système audio Harman Kardon
Système audio Bang & Olufsen (en option)
Indication de la limite de vitesse
Connectivité étendue pour
téléphones intelligents
Avec recharge sans fil

GRUPE COMPÉTITION

40 ch de plus
Nouvelle direction mécanique à action plus directe
Nouveau calibrage des ressorts hélicoïdaux et des
amortisseurs
Échappement sport à sonorité améliorée
Sorties d'échappement M Noir chromé
Roues M de 20 po à rayons doubles, style 601M
Mode dynamique M recalibré
Différentiel actif M recalibré au rapport de
réduction finale
Barres anti-dévers plus raides
Freins M en carbone-céramique (en option)

Visitez votre concessionnaire BMW ou le bmw.ca pour obtenir l'information la plus à jour.



GROUPES D'OPTIONS DE LE CABRIOLET M6 2018.

GRUPE ULTIME

Portes à fermeture amortie
Sièges ventilés, à l'avant
Sièges actifs, à l'avant
Sièges M multifonction, à l'avant
Détection active d'angle mort
Assistant de conduite
Système de vision périphérique
Système audio Bang & Olufsen
Groupe compétition
Indication de la limite de vitesse
Échappement performance M Titane
Tout en cuir de mérinos
Couleurs extérieures BMW Individual

Apple CarPlay^{MC}
Connectivité étendue pour
téléphones intelligents
Avec recharge sans fil

GRUPE EXÉCUTIF

Portes à fermeture amortie
Sièges ventilés, à l'avant
Sièges actifs, à l'avant
Sièges M multifonction, à l'avant
Détection active d'angle mort
Assistant de conduite
Système de vision périphérique
Système audio Harman Kardon
Système audio Bang & Olufsen (en option)
Indication de la limite de vitesse
Connectivité étendue pour
téléphones intelligents
Avec recharge sans fil

GRUPE COMPÉTITION

40 ch de plus
Nouvelle direction mécanique à action plus directe
Nouveau calibrage des ressorts hélicoïdaux et des
amortisseurs
Échappement sport à sonorité améliorée
Sorties d'échappement M Noir chromé
Roues M de 20 po à rayons doubles, style 601M
Mode dynamique M recalibré
Différentiel actif M recalibré au rapport de
réduction finale
Barres anti-dévers plus raides
Freins M en carbone-céramique (en option)

Visitez votre concessionnaire BMW ou le bmw.ca pour obtenir l'information la plus à jour.



GROUPES D'OPTIONS DE LE GRAN COUPÉ M6 2018.

GRUPE ULTIME

Portes à fermeture amortie
Sièges ventilés, à l'avant
Sièges actifs, à l'avant
Sièges M multifonction, à l'avant
Détection active d'angle mort
Assistant de conduite
Système de vision périphérique
Système audio Bang & Olufsen
Groupe compétition
Indication de la limite de vitesse
Échappement performance M Titane
Tout en cuir de mérinos
Couleurs extérieures BMW Individual

Apple CarPlay^{MC}
Connectivité étendue pour
téléphones intelligents
Avec recharge sans fil

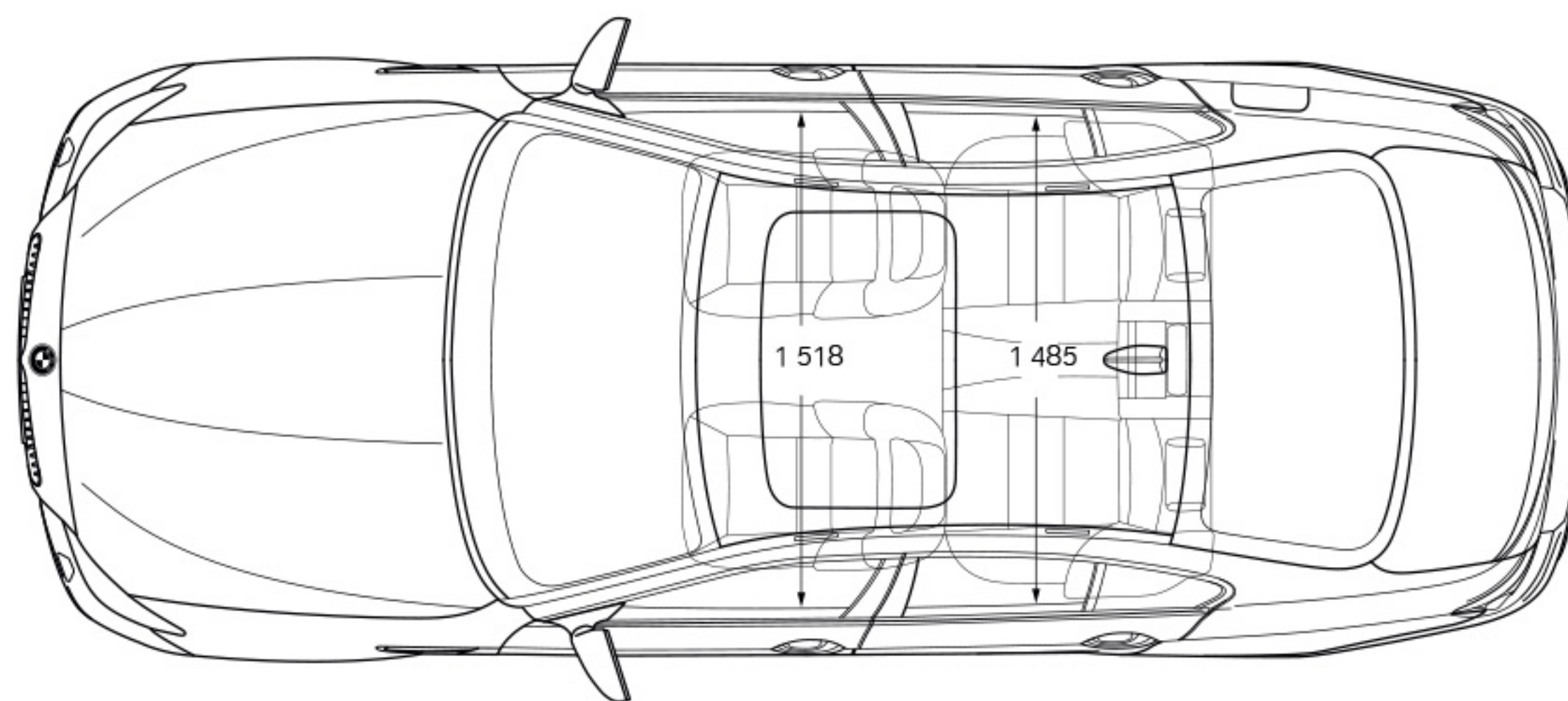
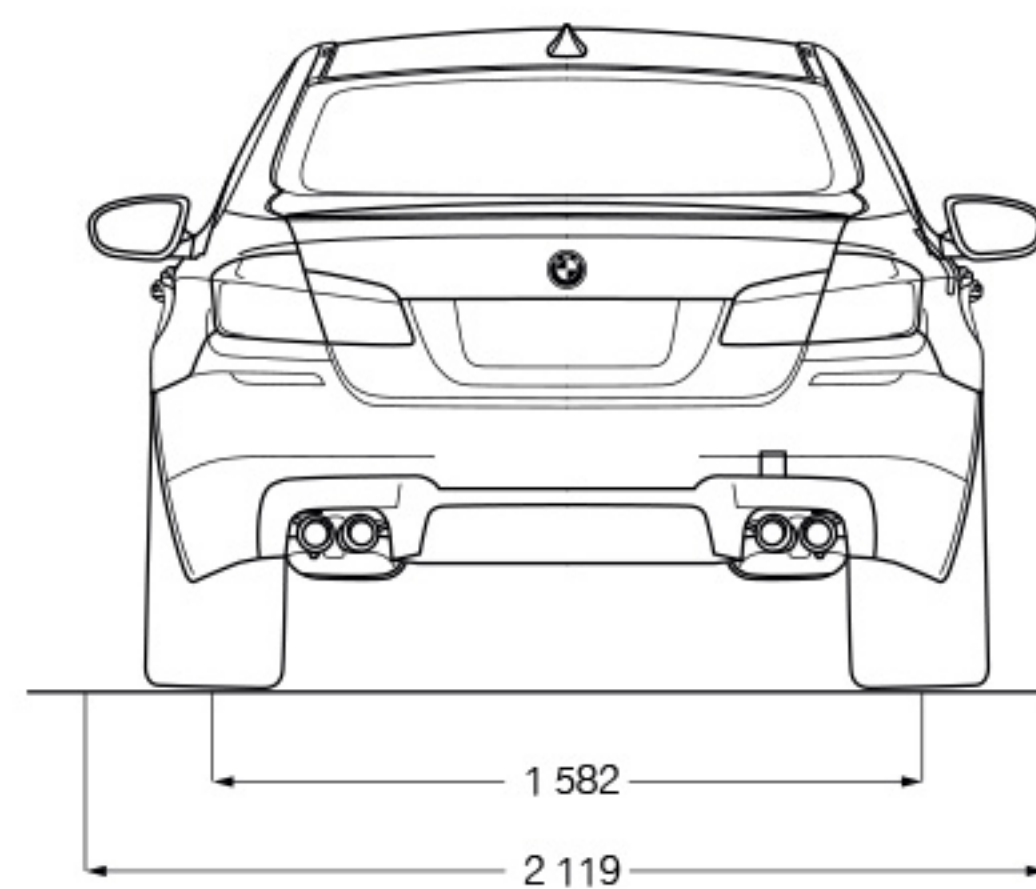
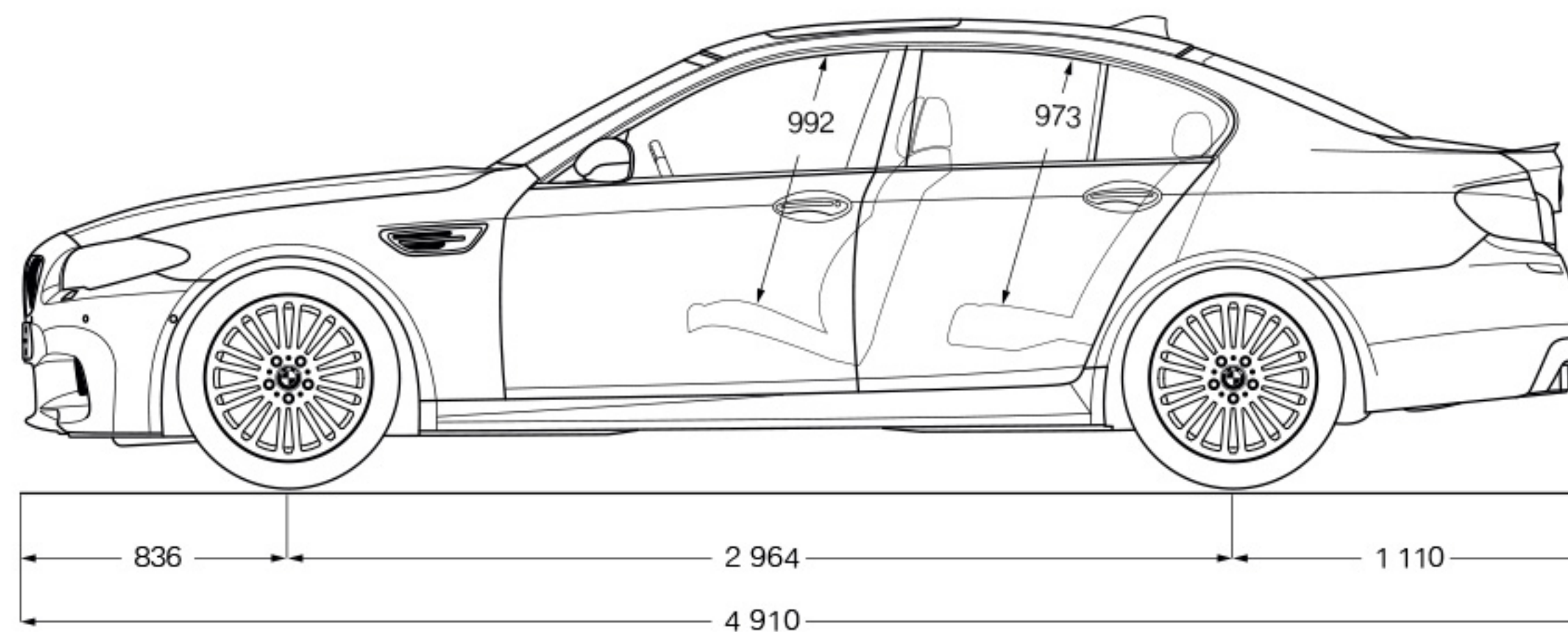
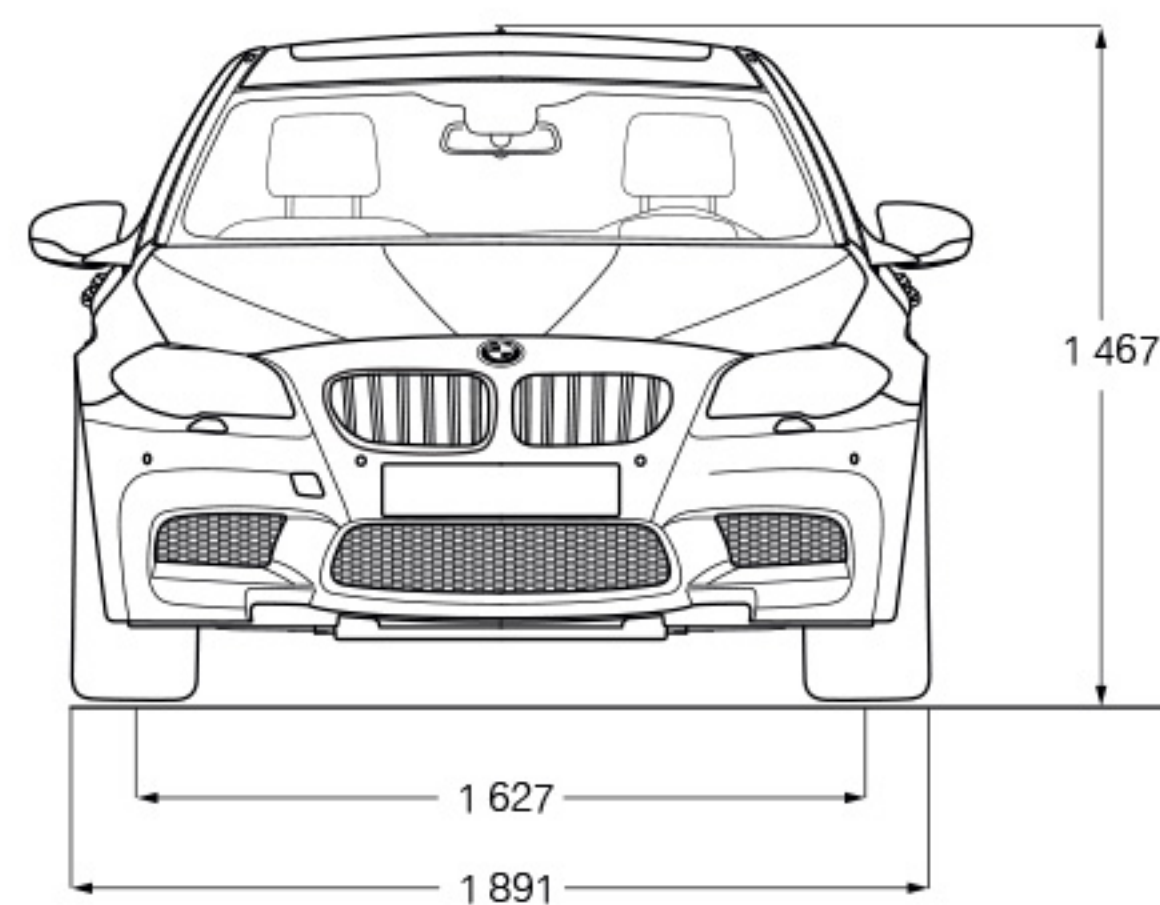
GRUPE EXÉCUTIF

Portes à fermeture amortie
Sièges ventilés, à l'avant
Sièges actifs, à l'avant
Sièges M multifonction, à l'avant
Détection active d'angle mort
Assistant de conduite
Système de vision périphérique
Système audio Harman Kardon
Système audio Bang & Olufsen (en option)
Indication de la limite de vitesse
Connectivité étendue pour
téléphones intelligents
Avec recharge sans fil

GRUPE COMPÉTITION

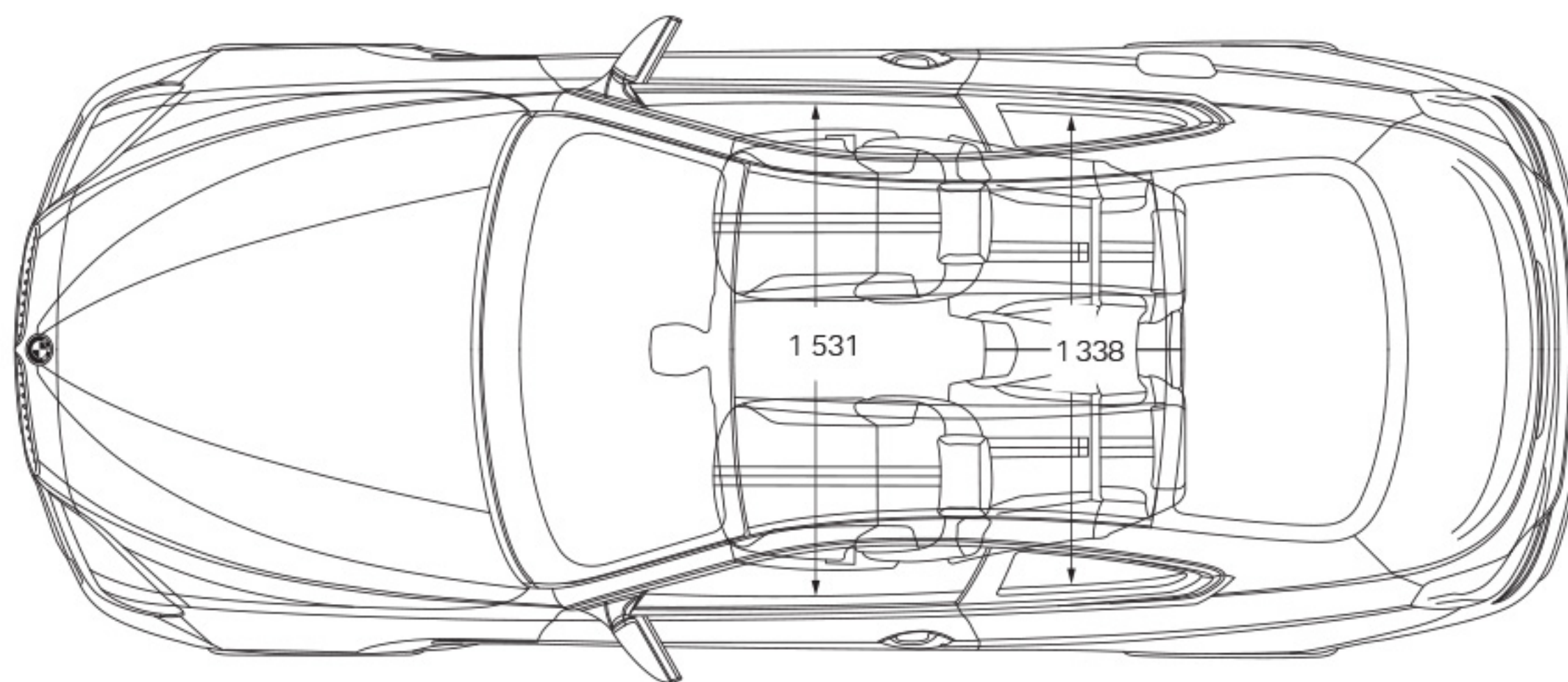
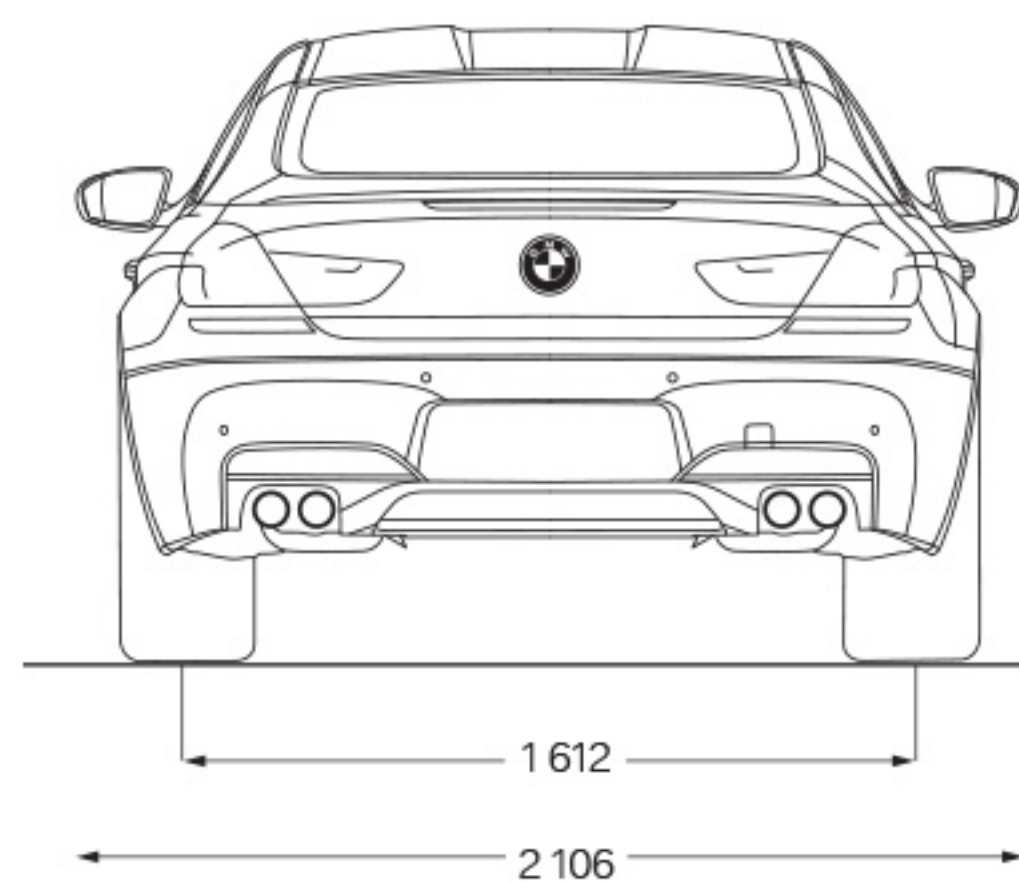
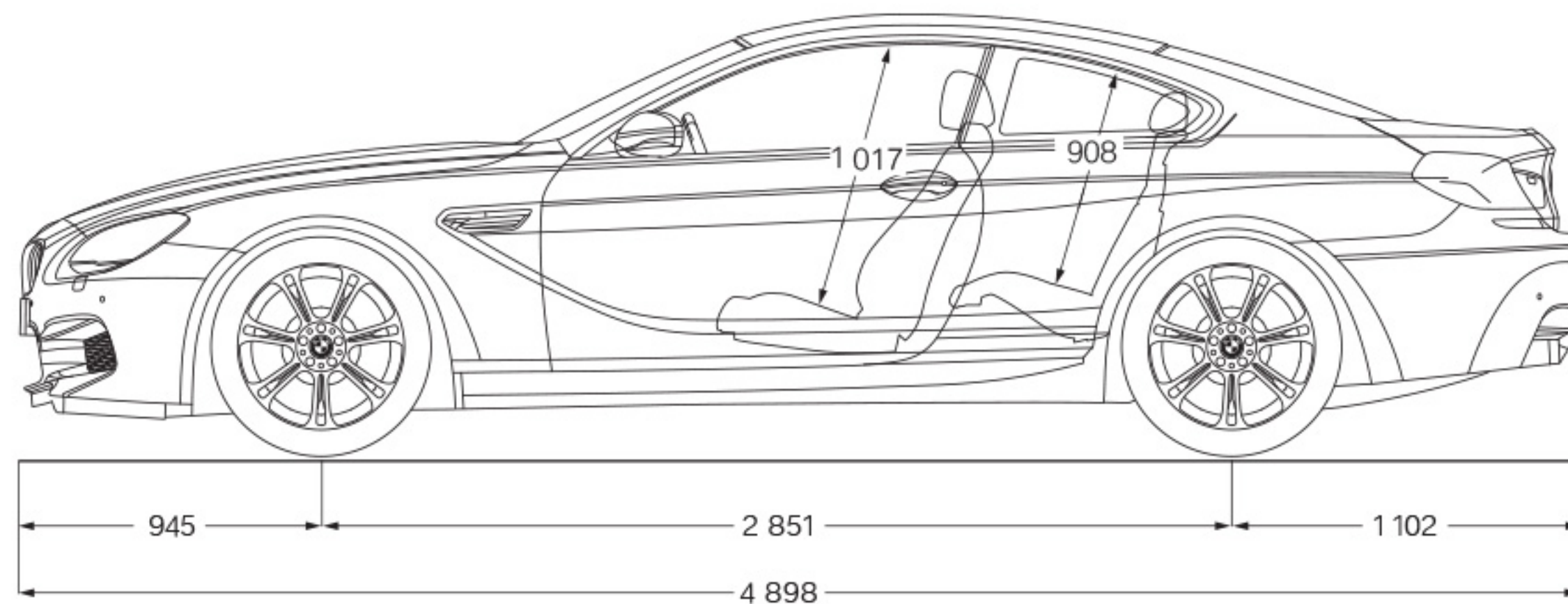
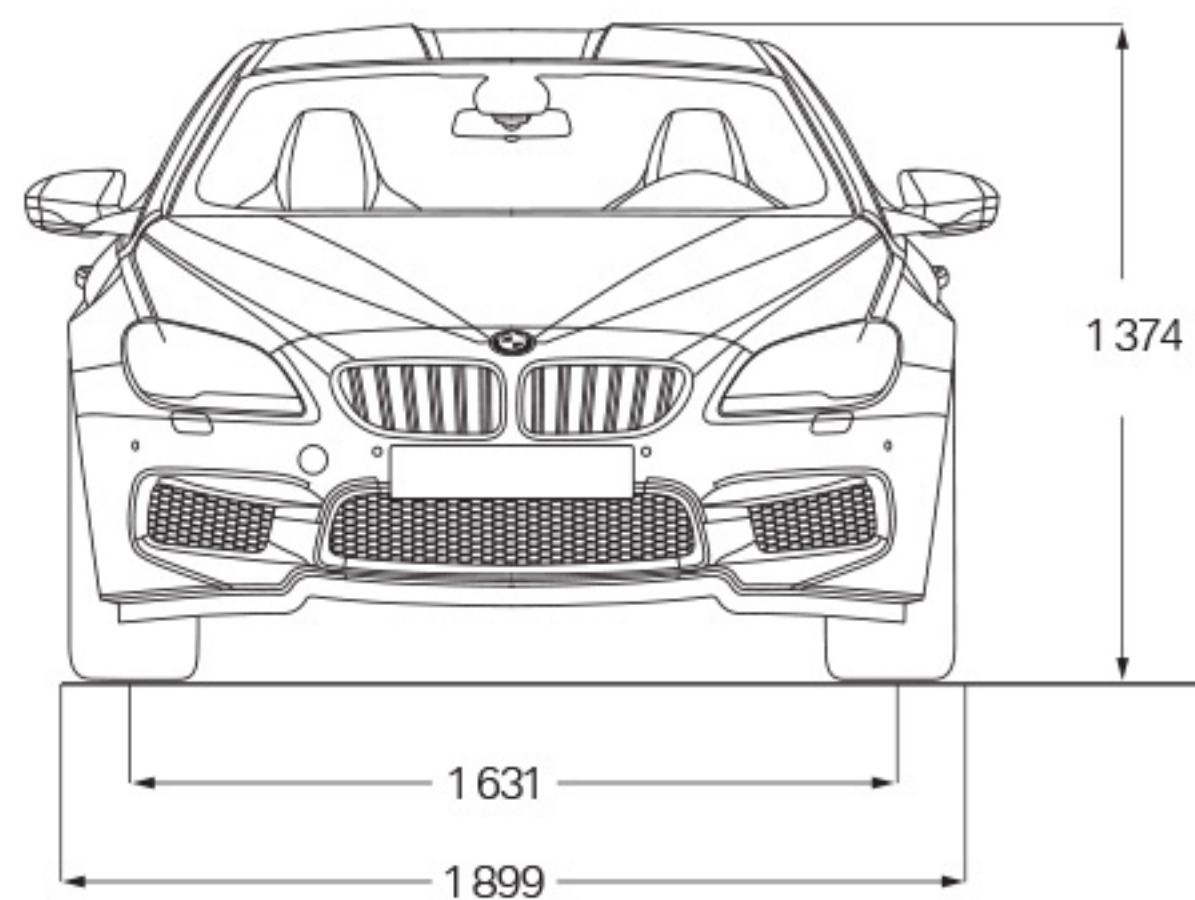
40 ch de plus
Nouvelle direction mécanique à action plus directe
Nouveau calibrage des ressorts hélicoïdaux et des
amortisseurs
Échappement sport à sonorité améliorée
Sorties d'échappement M Noir chromé
Roues M de 20 po à rayons doubles, style 601M
Mode dynamique M recalibré
Différentiel actif M recalibré au rapport de
réduction finale
Barres anti-dévers plus raides
Freins M en carbone-céramique (en option)

Visitez votre concessionnaire BMW ou le bmw.ca pour obtenir l'information la plus à jour.



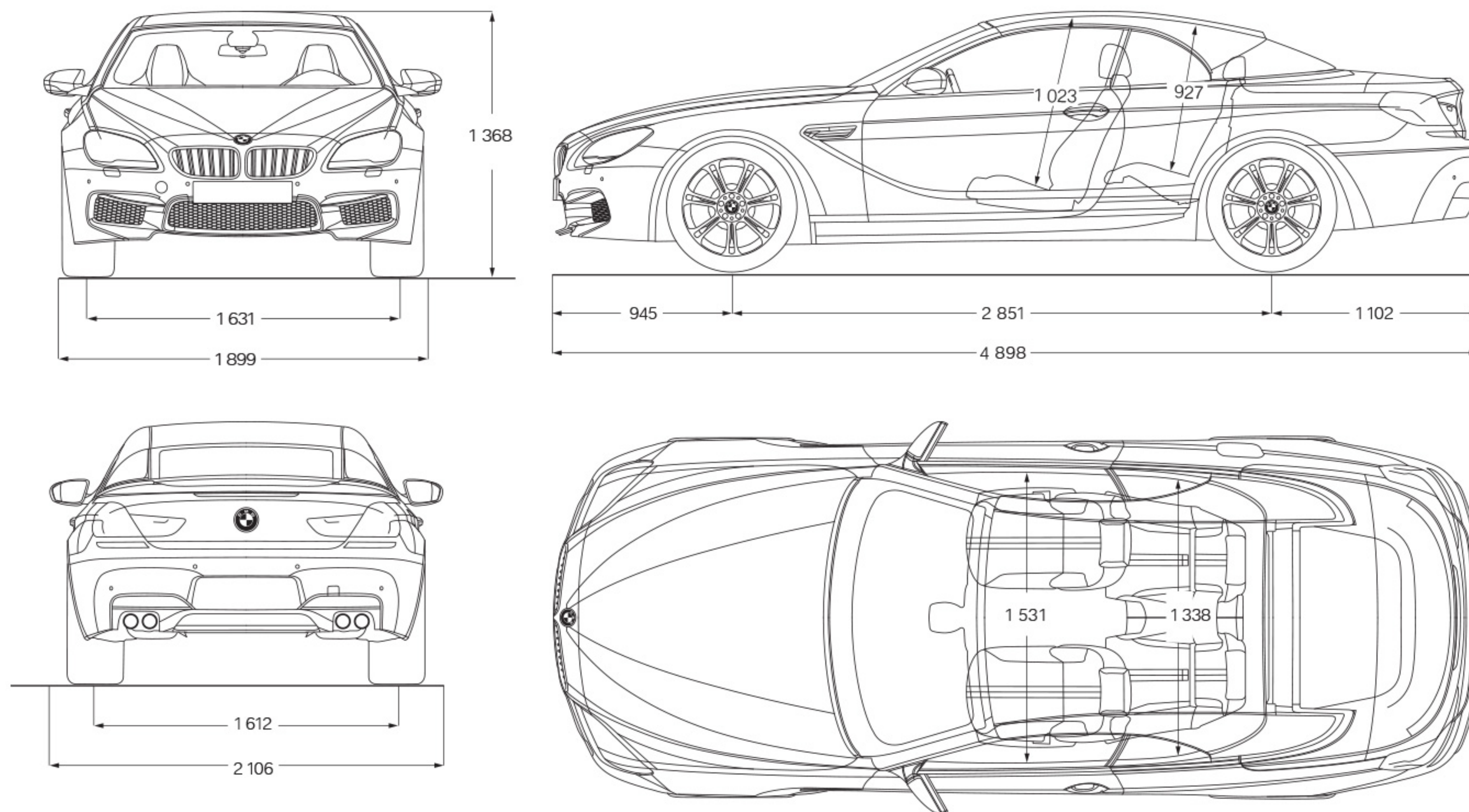
LA BERLINE BMW M5.

Les dimensions sont en millimètres.



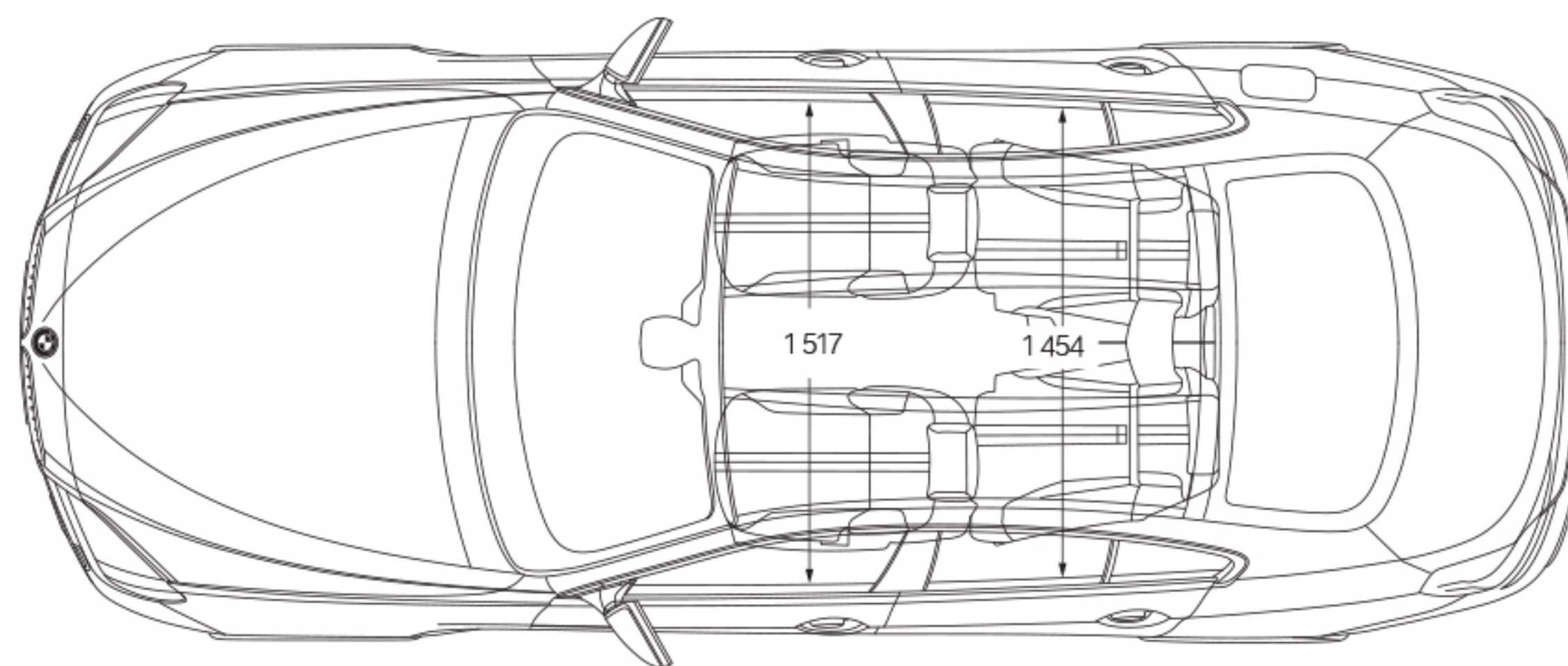
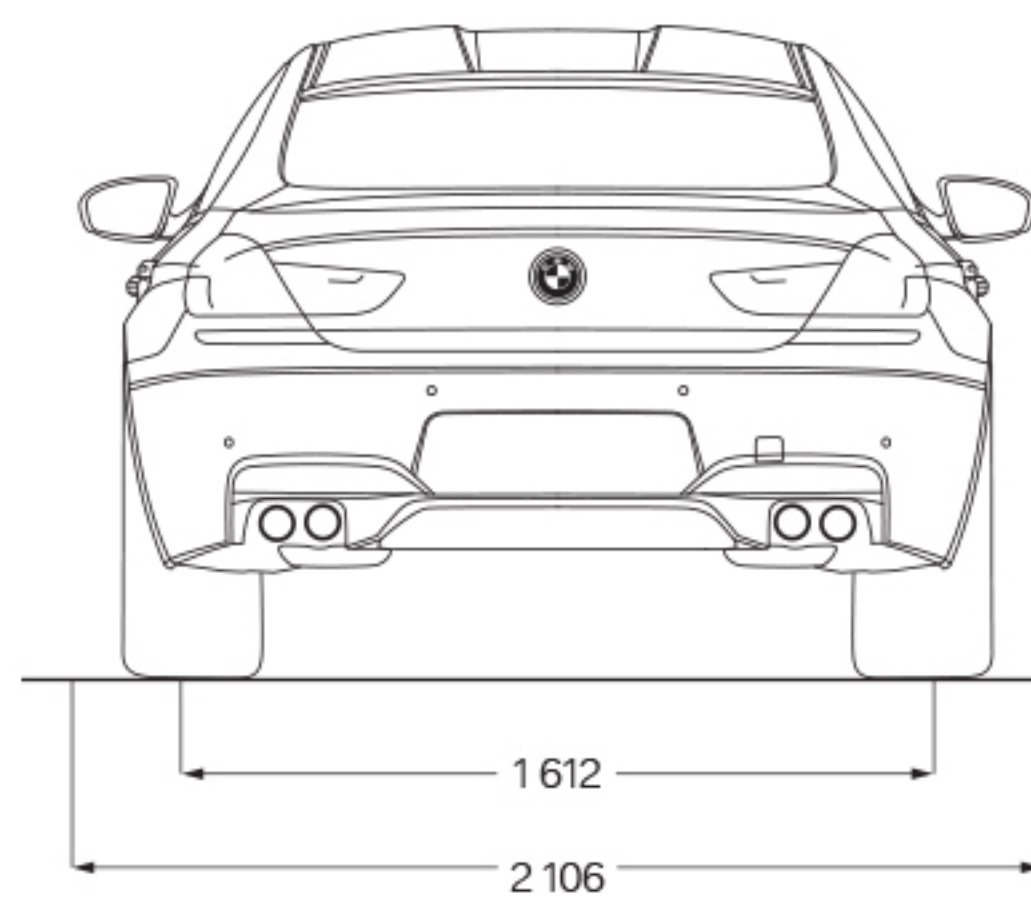
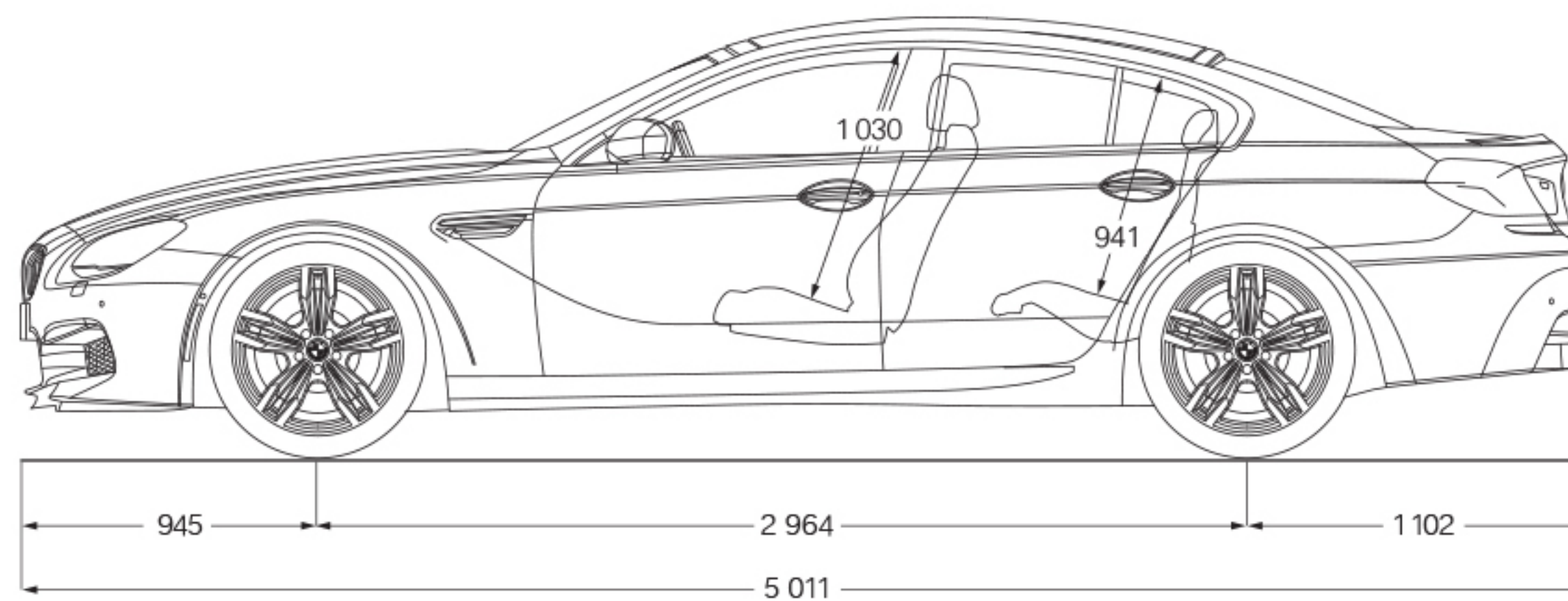
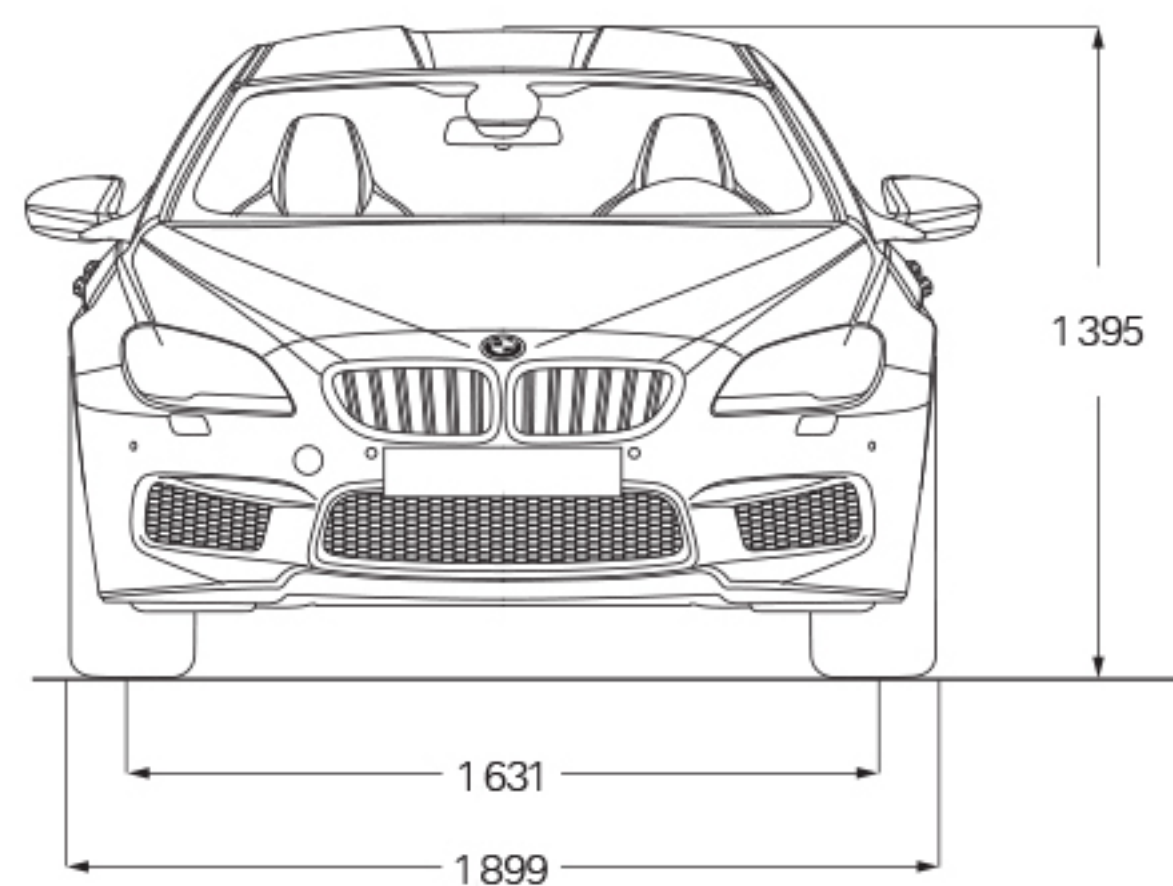
LE COUPÉ BMW M6.

Les dimensions sont en millimètres.



LE CABRIOLET BMW M6.

Les dimensions sont en millimètres.



LE GRAN COUPÉ BMW M6.

Les dimensions sont en millimètres.



**Le plaisir
de conduire.^{MD}**



Les caractéristiques, l'équipement de série, les accessoires, les options, les matériaux et les couleurs présentés dans cette publication sont fondés sur les derniers renseignements disponibles au moment de mettre en ligne. BMW se réserve le droit d'apporter des modifications en tout temps et sans préavis. Les illustrations sont uniquement fournies à titre représentatif. BMW se réserve le droit de déterminer l'année modèle de ses véhicules. Les modèles présentés peuvent être équipés de caractéristiques, d'accessoires, d'équipement, d'options, de matériaux et de couleurs qui ne sont peut-être pas offerts au Canada, ou qui peuvent être offerts moyennant un supplément ou uniquement pour certains modèles. BMW s'efforce d'assurer l'exactitude des renseignements contenus dans la présente publication, mais ne peut pas la garantir. BMW décline toute responsabilité quant aux erreurs ou omissions qui pourraient s'y trouver. Pour en savoir plus sur les produits représentés ici, s'adresser à un concessionnaire autorisé de BMW ou consulter le site www.bmw.ca.

© 2017 BMW Canada Inc. « BMW », le logo BMW, les désignations des modèles BMW et tous les autres symboles, marques et images afférents à BMW sont la propriété exclusive ou sont des marques déposées de BMW AG, utilisées sous licence.